

# 令和5年度「まちかどコメンテーター」 アンケート調査結果

<抜粋版>

## 鹿児島市

### ・第3回

- 1 交通安全について(安心安全課)
- 2 5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対するイメージ等について(地域づくり推進課)
- 3 桜島・錦江湾ジオパークについて  
(世界遺産・ジオ・ツーリズム推進課)



## 目 次

I 調査の概要.....	1
II 交通安全について.....	5
III 5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対するイメージ等について.....	21
IV 桜島・錦江湾ジオパークについて.....	45



# I 調査の概要

## 1. まちかどコメンテーターの概要

### (1) まちかどコメンテーターとは

市民の皆様「まちかどコメンテーター」になってもらい、市民目線の意見・提言を聴取するとともに、市民のニーズを把握し、市政運営の参考とさせていただくものです。

また、アンケートを通じて、市民の皆様の市政への関心・興味を深めていただくことも目的としています。

### (2) まちかどコメンテーターの選定方法

市内に住むか、通勤・通学する 18 歳以上の方を対象とし、一般公募及び住民基本台帳から無作為抽出した市民 2,500 人への就任依頼において、応募・承諾いただいた方により構成しています。

### (3) 任期

令和 5 年 6 月 1 日～令和 6 年 5 月 31 日

### (4) 人数

401 人（第 3 回調査実施時点）

### (5) 所管課

市民局 市民文化部 市民協働課

## 2. 第3回調査の概要

### (1) 調査概要

テーマ/担当課	交通安全について	安心安全課
	5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対するイメージ等について	地域づくり推進課
	桜島・錦江湾ジオパークについて	世界遺産・ジオ・ツーリズム推進課
調査期間	令和5年10月6日～10月25日	
回答率	78.8% (316人)	

### (2) 回答者属性

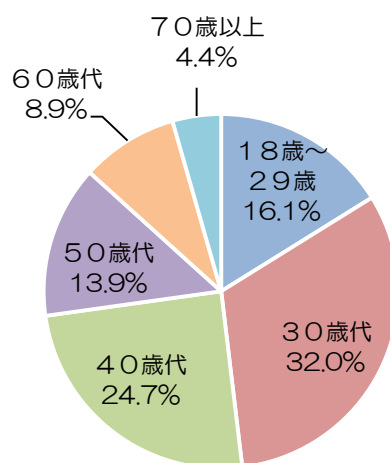
#### ① 性別

選択肢	回答数	割合
男	93	29.4%
女	218	69.0%
その他・答えたくない	5	1.6%
無回答	0	0.0%
サンプル数	316	100.0%

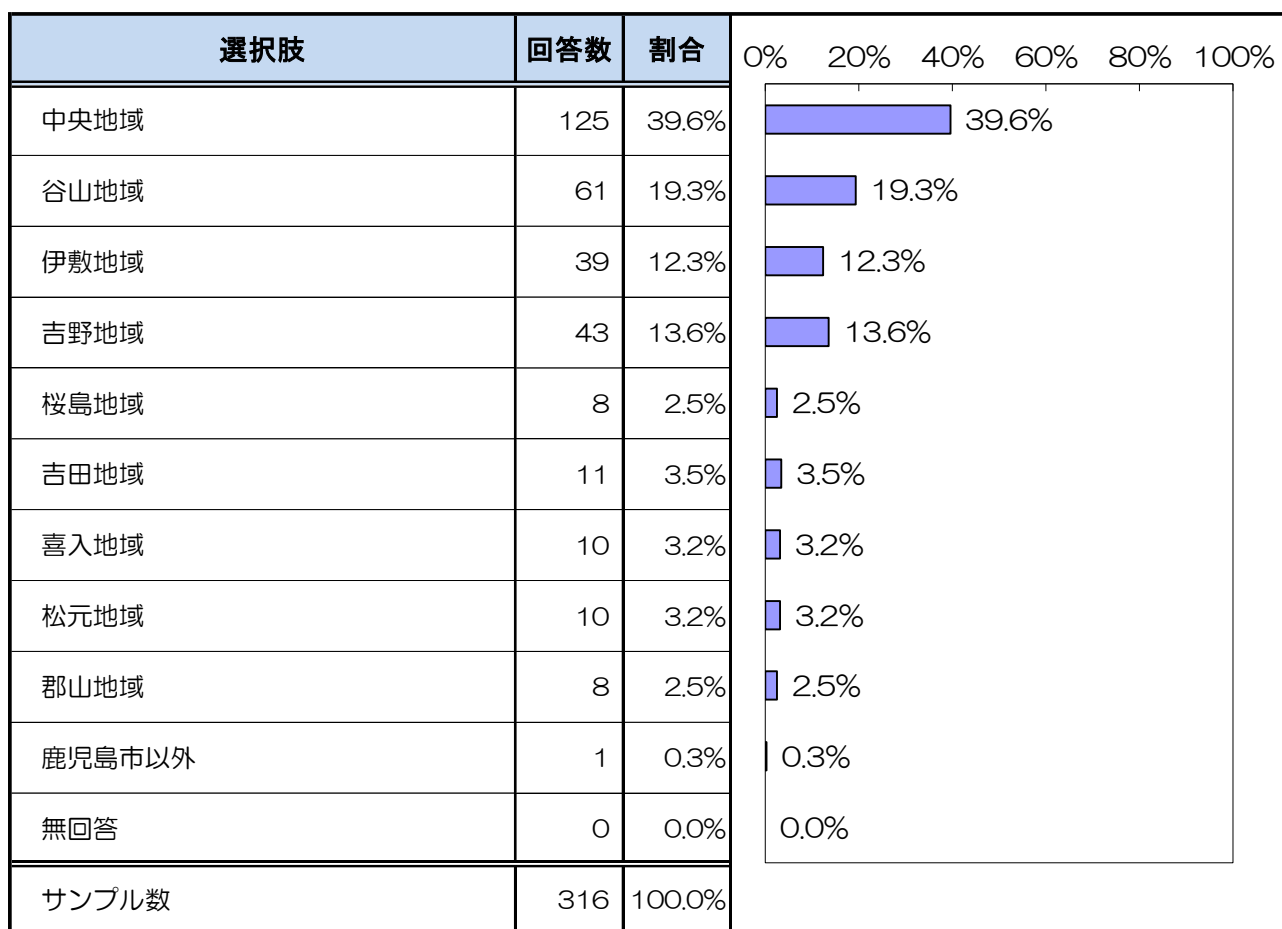
A pie chart illustrating the gender distribution of respondents. The chart is divided into three segments: a large red segment for '女' (Female) at 69.0%, a blue segment for '男' (Male) at 29.4%, and a very small green segment for 'その他・答えたくない' (Other/Don't want to answer) at 1.6%. The chart is positioned to the right of the data table.

② 年代

選択肢	回答数	割合
18歳～29歳	51	16.1%
30歳代	101	32.0%
40歳代	78	24.7%
50歳代	44	13.9%
60歳代	28	8.9%
70歳以上	14	4.4%
無回答	0	0.0%
サンプル数	316	100.0%



### ③ 居住地域



### 3. 報告書上の留意点

- ・ 構成比は小数点第2位以下を四捨五入して表示しているため、合計が合わない場合があります。
- ・ 複数回答可の質問の構成比の合計は100%を超えることがあります。
- ・ 設問文や選択肢等の表記において、原文より変更している場合があります。
- ・ 不適切な表現がみられた意見については、一部削除しています。



## Ⅱ 交通安全について

### 1. 調査の目的

近年、交通事故の発生件数は全国的に減少傾向にあり、本市におきましても、令和2年から3年続けて2,000件を下回り、昭和40年以降で過去最少となりましたが、依然として、子どもや高齢者が亡くなる痛ましい事故や高齢者の運転操作の誤りによる事故が後を絶たない状況にあります。

今回のアンケート調査は、市民の皆様の交通安全についての意識とニーズを調査し、今後の交通安全対策の取組みの参考のため、調査をしました。

### 2. 調査結果を受けて担当課（安心安全課）からのコメント

交通安全について、多くのご回答やご意見をいただき、誠にありがとうございました。

車両の後部座席に乗車する際にシートベルトを着用しない理由として、43.8%の方が「義務ではないと思っている（いた）から」と回答されており、更なる周知啓発に努める必要があることが分かりました。

「家族の中に、自動車を運転している75歳以上の方がいる」と回答した方は27.5%で、その中で、75歳以上のご家族が自動車を運転することについて43.7%の方が「危険だと思うが、移動手段がないので、運転を続けることはやむを得ない。」と回答されており、免許返納時の代替の移動手段等が必要であることが分かりました。

「自転車乗車中の法令違反等が多い理由は何だと思いますか」という質問に対しては、72.5%の方が「自転車に乗る人の意識が低いから」、50%の方が「危険性の周知が足りないから」と回答され、自転車利用者のマナー、危険性の更なる周知が必要であることが分かりました。また、48.7%の方が「自転車専用道路等の道路環境整備が足りないから」と回答され、道路環境の更なる整備が必要であることも分かりました。

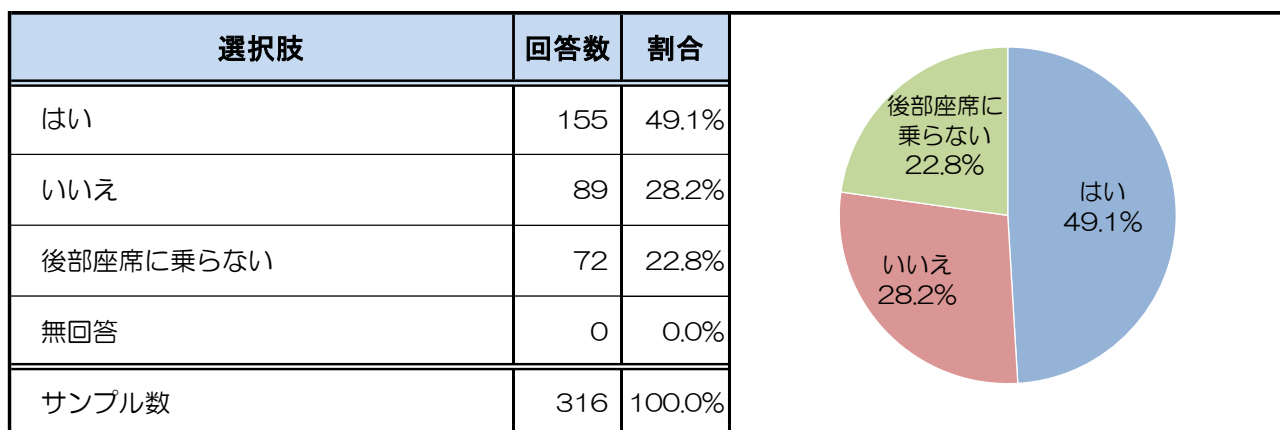
このほか夜光反射材を着用しない方の71.4%が「夜光反射材を持っていないから」、23.2%の方が「必要性を感じないから」と回答しており、夜光反射材の効果について周知啓発が必要であることが分かりました。

今回の調査結果を踏まえ、交通安全の意識向上や交通事故を未然に防ぐ対策を実施してまいります。

### 3. 調査結果

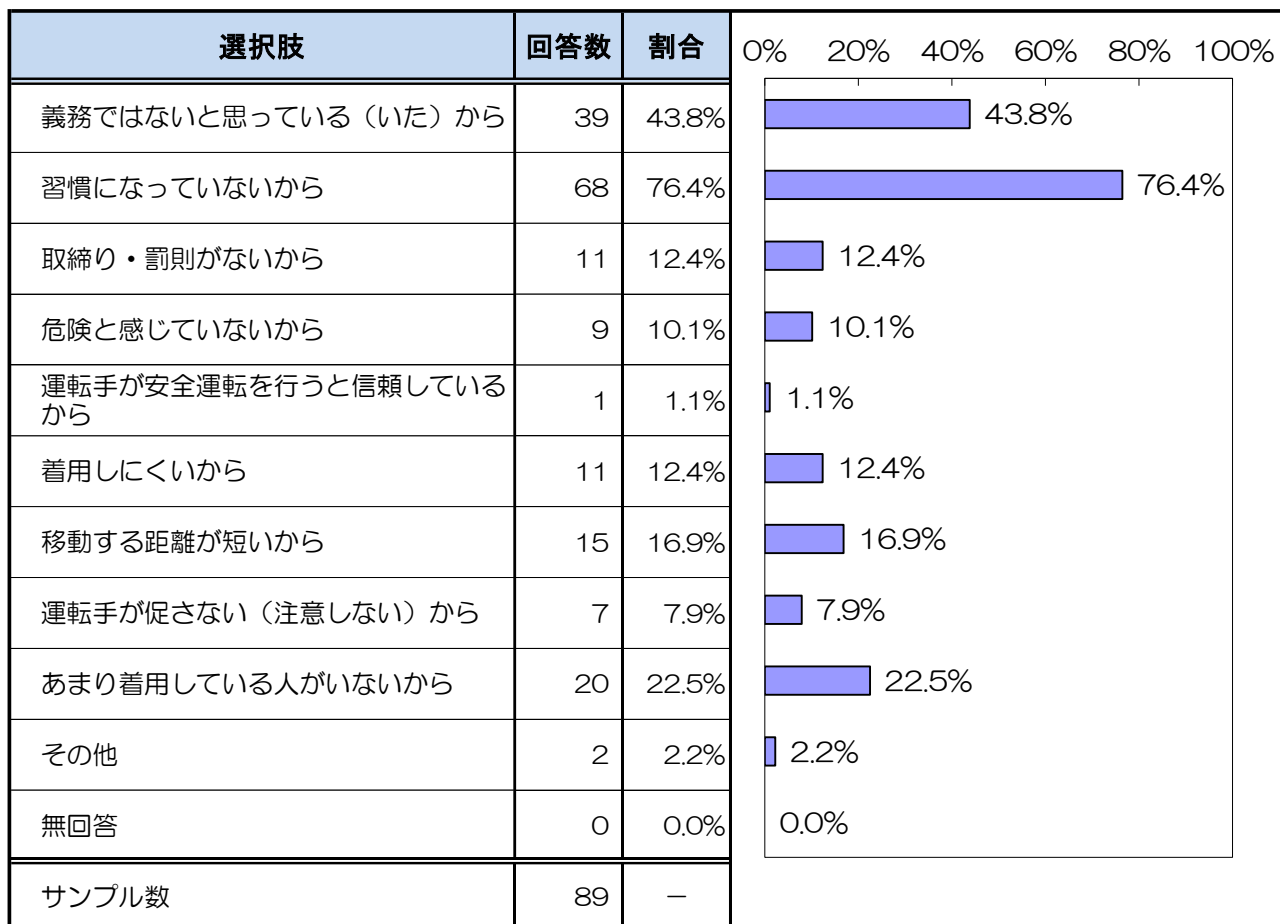
問1 あなたは一般道路で、車両の後部座席に乗る際にシートベルトを着用していますか。(ひとつだけ)

「はい」が49.1%、「いいえ」が28.2%、「後部座席に乗らない」が22.8%となっている。



問2 問1で「いいえ」と答えた方にお伺いします。一般道路で、後部座席のシートベルトを着用していない理由は何ですか。(いくつでも)

「習慣になっていないから」が76.4%と最も高く、次いで、「義務ではないと思っている(いた)から」の43.8%、「あまり着用している人がいないから」の22.5%の順となっている。

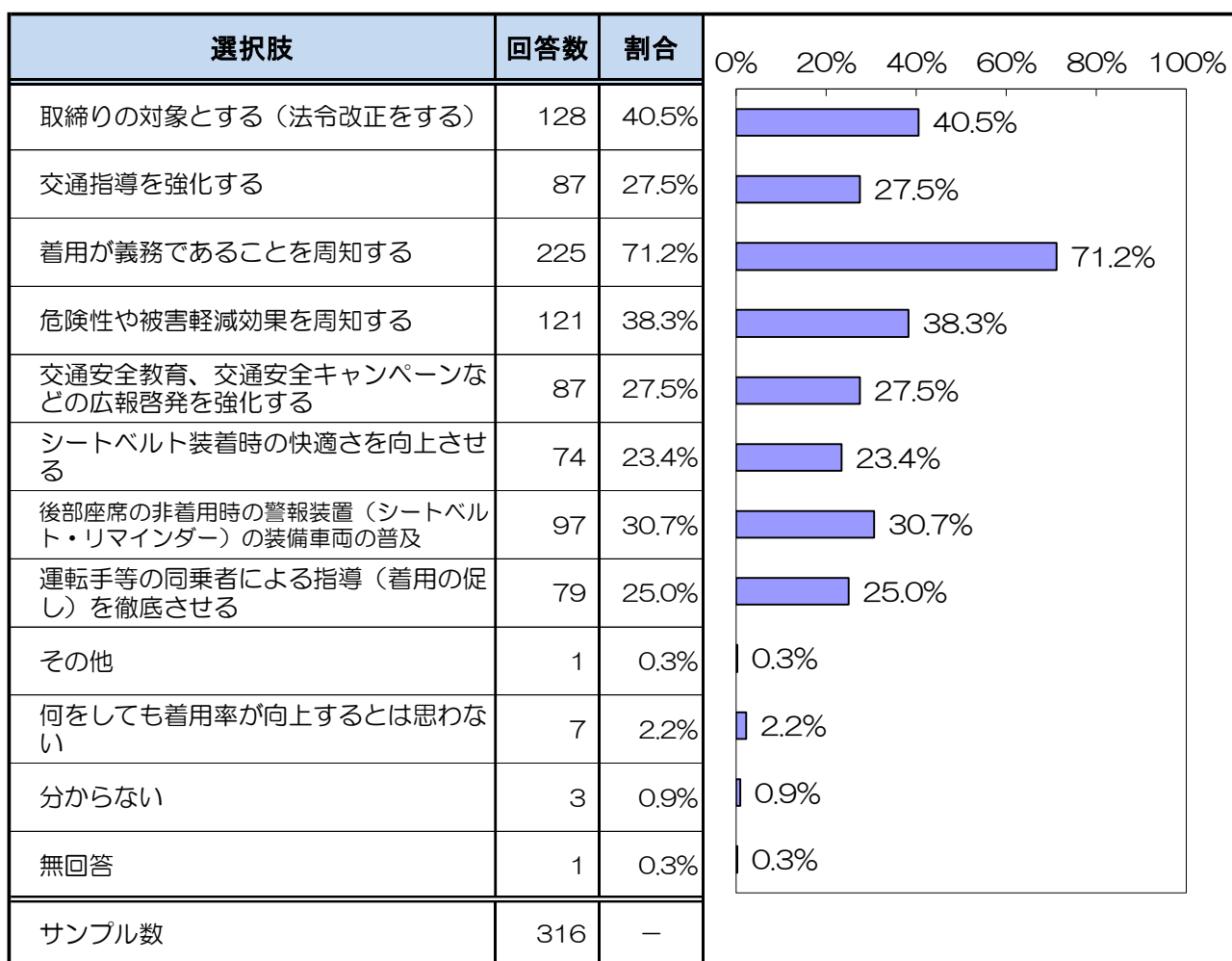


◆その他の回答(原文まま)

- ・一般道路では、後部座席でシートベルトを着用していなくても罰則がない。鹿児島市でタクシーに乗って、後部座席でのシートベルト着用を促されたことも無い。
- ・着用を毎回忘れる(他人の車だと着用する)

問3 自動車に乗車する際は、後部座席同乗者も含め、シートベルトを着用しなければなりません。一般道路の県内の後部座席のシートベルトの着用率は、33%であり、全国の使用率 42.9%と比べて低くなっています。どのようにすれば、後部座席のシートベルトの使用率が向上すると思いますか。(いくつでも)

「着用が義務であることを周知する」が 71.2%と最も高く、次いで、「取締りの対象とする(法令改正をする)」の 40.5%、「危険性や被害軽減効果を周知する」の 38.3%の順となっている。

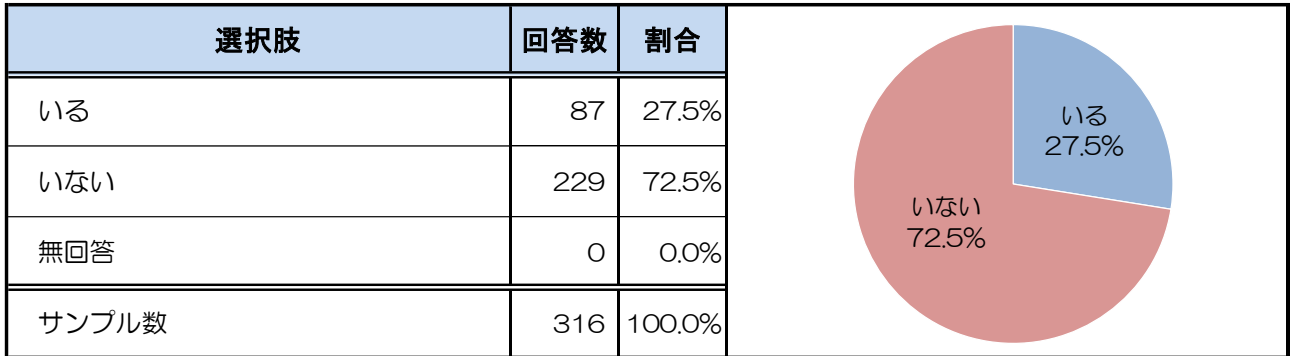


◆その他の回答(原文まま)

- ・同乗者がシートベルトの装着の確認をしてから発進する
- ・後部座席でシートベルト未着用者がいる場合、運転者と同乗者全員に罰則(罰金)を与えるようにすればよい。国と地方公共団体は、妊婦やけが人などシートベルト着用困難な者が後部座席に乗った時、シートベルトに替わる安全装置の開発、普及、義務化を行うべき。出来ていないのは公務員の職務怠慢です。

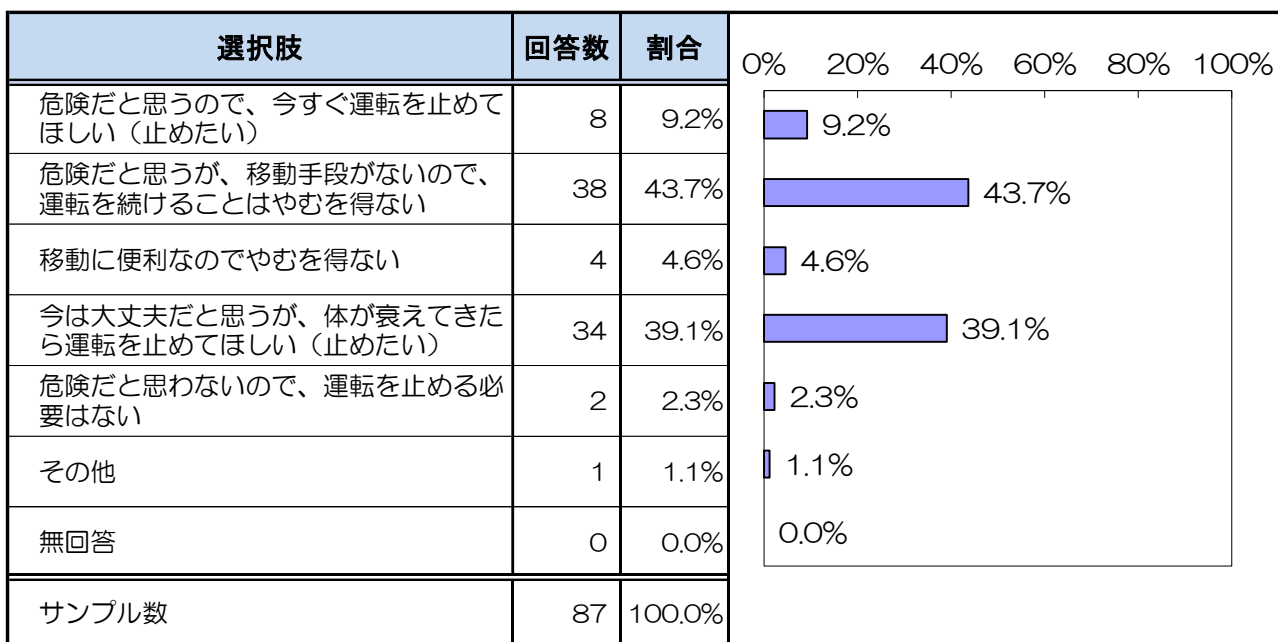
問4 【高齢者の交通事故について】あなたの家族の中に、自動車を運転している 75 歳以上の方はいますか。(同居、別居は問いません。また、以下あなた自身も含みます。)

「いる」が 27.5%、「いない」が 72.5%となっている。



問5 問4で「いる」と答えた方にお伺いします。75歳以上のご家族が自動車を運転することについて、どう思いますか。(ひとつだけ)

「危険だと思うが、移動手段がないので、運転を続けることはやむを得ない」が43.7%と最も高く、次いで、「今は大丈夫だと思うが、体が衰えてきたら運転を止めてほしい(止めたい)」の39.1%、「危険だと思うので、今すぐ運転を止めてほしい(止めたい)」の9.2%の順となっている。

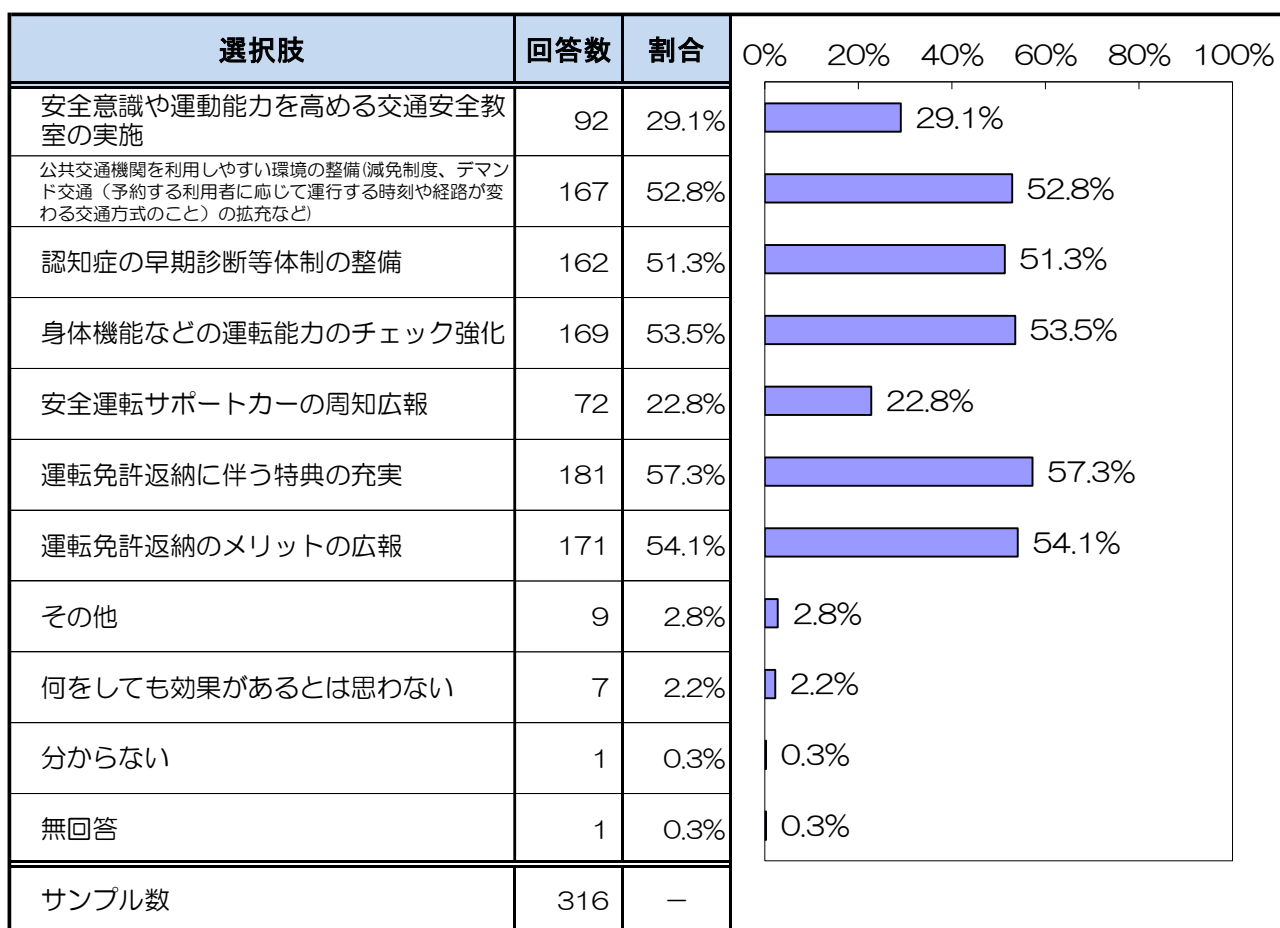


◆その他の回答(原文まま)

- ・自動ブレーキがついているので安心できる。

問6 交通事故による全死傷者数のうち、75歳以上の高齢運転者が第1当事者となる死傷者数の割合は、年々増加しており、令和4年中、本市では約11.3%を占め、その多くは自動車運転中の事故となっています。高齢運転者の交通事故を防ぐためには、どのようなことが効果的だと思いますか。(いくつでも) ※第1当事者とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者のことをいいます。

「運転免許返納に伴う特典の充実」が57.3%と最も高く、次いで、「運転免許返納のメリットの広報」の54.1%、「身体機能などの運転能力のチェック強化」の53.5%の順となっている。

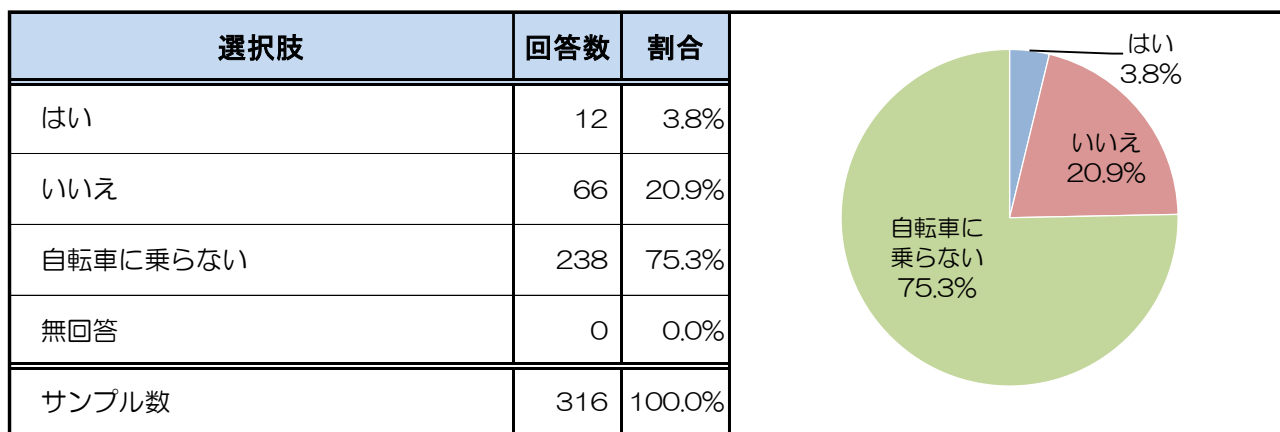


◆その他の回答（原文まま）

- ・「田舎での生活」「職場へ行く公共交通機関が無い」等、免許証返納不可能な状況がある。地方公共団体は、公共交通手段を多岐に渡り準備すべきです。例えば鹿児島市は、鹿児島市民が鹿児島市内を安い金額（100円ぐらい）で、いつでも（祝日、早朝、深夜含む）、どこにでも行けるように出来る公共交通手段を提供すべきです。出来ていないのは、職務怠慢です。
- ・免許更新時に安全運転のテストを徹底してほしい
- ・安価で使える、乗り合いタクシーのような物をうんようしてはどうか？
- ・安全装置がついている車のみ販売できるようにする。
- ・運転免許の取得年齢の下限が定められているのだから、上限（定年制）を考えてもいいのではないかと。個人差を言い出したらきりが無い。
- ・高齢者が運転しないでもいいようなライフスタイルを提案していく。例えば、移動スーパーやオンライン診療。運転の必要がないと感じればいい。
- ・認知機能検査に加えて、70歳以上は免許取得時と同じような実技試験を受ける必要があるようにする。職業にする人は毎年受ける。
- ・本人だけではなく、家族も含めて指導や周知を行う

問7 【自転車用ヘルメットの着用について】自転車に乗車する際は、ヘルメットの着用が努力義務となっていますが、あなたは自転車に乗車する際にヘルメットを着用していますか。（ひとつだけ）

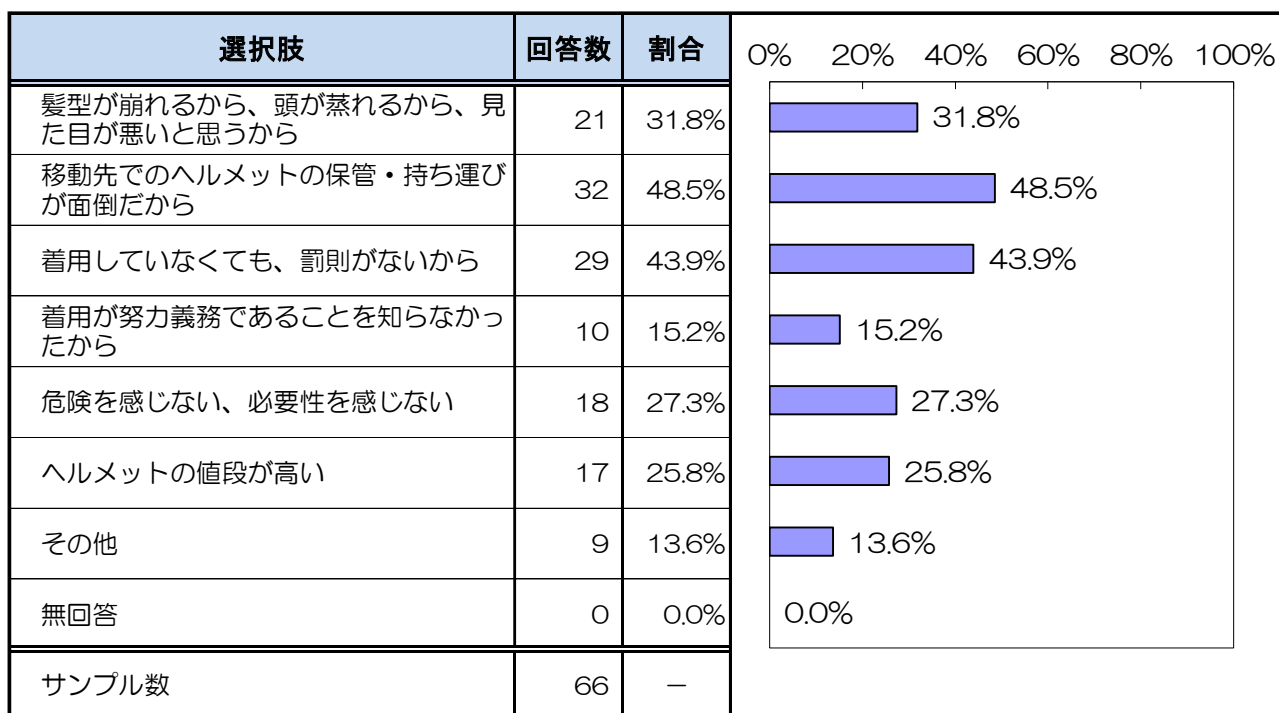
「はい」が3.8%、「いいえ」が20.9%、「自転車に乗らない」が75.3%となっている。





問8 問7で「いいえ」と答えた方にお伺いします。ヘルメットを着用しない理由は何ですか。(いくつでも)

「移動先でのヘルメットの保管・持ち運びが面倒だから」が48.5%と最も高く、次いで、「着用していなくても、罰則がないから」の43.9%、「髪型が崩れるから、頭が蒸れるから、見た目が悪いと思うから」の31.8%の順となっている。

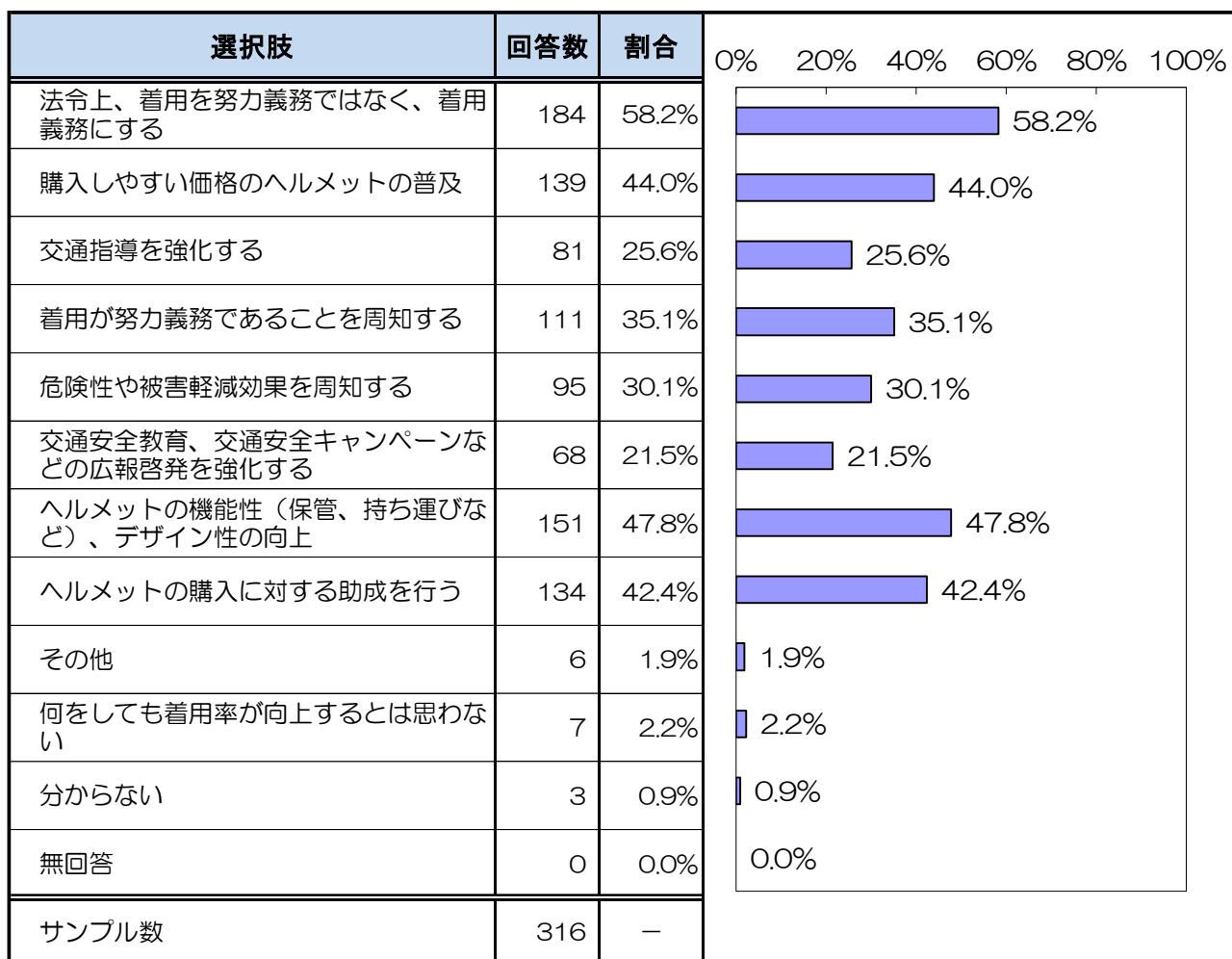


◆その他の回答（原文まま）

- ・危険な自転車の乗り方、又はルール違反、歩行者の事も考えない一部の者の事で何もかもがヘルメット着用を義務付けねば納得がいかない。交通のルール違反者を強く取り締まるべきだと思う。自転車の通行ルールはあるはずである。
- ・たまにしか乗らないので購入していない
- ・まだ購入できていない
- ・自転車の手軽さがなくなる。めんどくさい
- ・自転車を駐輪してからのヘルメット管理がたいへん
- ・恥ずかしい。
- ・努力義務であり、罰則がないから。
- ・頭が大きくていびつなので、合うサイズがないからです。

問9 令和4年の市内の自転車死傷者におけるヘルメット着用率は、16.1%と低く、市内でのヘルメット非着用で自転車事故により亡くなった人の約6割は頭部を損傷しています。どのようにすれば、自転車のヘルメットの着用率が向上すると思いますか。(いくつでも)

「法令上、着用を努力義務ではなく、着用義務にする」が58.2%と最も高く、次いで、「ヘルメットの機能性（保管、持ち運びなど）、デザイン性の向上」の47.8%、「購入しやすい価格のヘルメットの普及」の44.0%の順となっている。

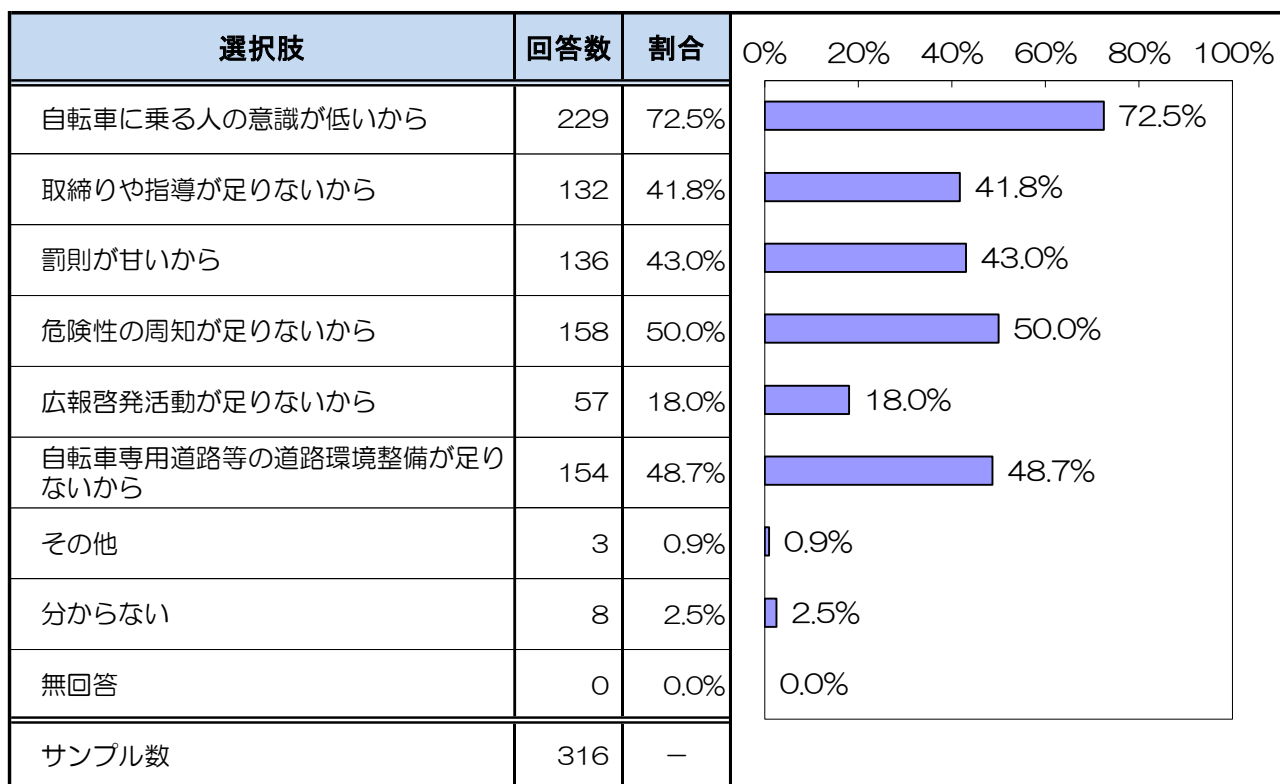


◆その他の回答（原文まま）

- ・ヘルメット着用の強化よりも車、歩行、自転車による交通事故等の安全教育を徹底すべきと思う。自転車事故は自転車に乗る人の非による事が多いのでは。
- ・学生の使用率をアップさせることによって使用率アップに繋がると思う。
- ・努力義務 → 未着用者には罰則（罰金）を与えればいいだけ。

問 10 【自転車の安全利用について】令和4年中、鹿児島県内で自転車乗車中に交通事故に遭った死傷者の約9割に何らかの原因（法令違反等）がありました。自転車乗車中の法令違反等が多い理由は何だと思えますか。（いくつでも）

「自転車に乗る人の意識が低いから」が72.5%と最も高く、次いで、「危険性の周知が足りないから」の50.0%、「自転車専用道路等の道路環境整備が足りないから」の48.7%の順となっている。



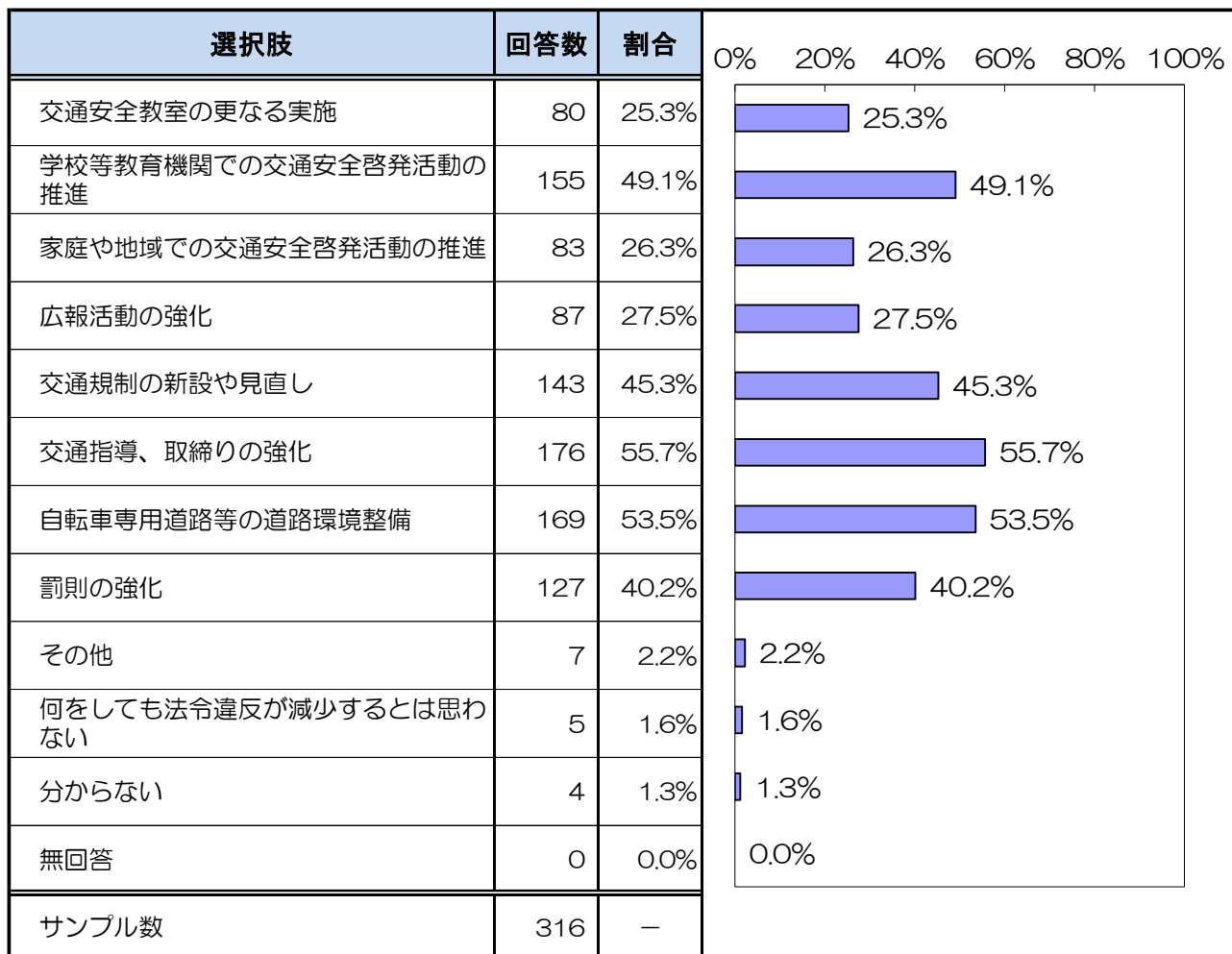
◆その他の回答（原文まま）

- ・自転車に乗車する者にもある一定の講習義務を実施して違反した者の使用を禁止する事が大事だと思う。ルール違反、注意義務違反で事故が多い
- ・若者のスマホ利用

問 11 どのようにすれば、自転車の法令違反が減少すると思いますか。

(いくつでも)

「交通指導、取締りの強化」が 55.7%と最も高く、次いで、「自転車専用道路等の道路環境整備」の 53.5%、「学校等教育機関での交通安全啓発活動の推進」の 49.1%の順となっている。



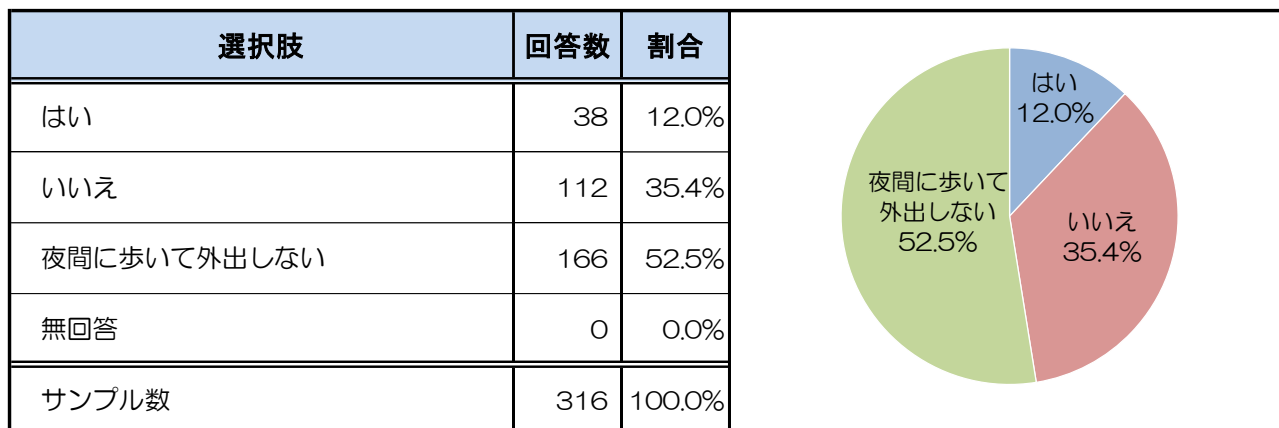
◆その他の回答（原文まま）

- ・そもそも自転車とはどういう乗り物か知る必要がある。車道を走る乗り物自動車と変わらない乗り物です。
- ・学校の先生ではなく、警察が指導する。警察により、違反した場合の犯罪意識を持たせる。
- ・自転車の乗り入れを許容する街づくりは正直かなり難しいと思う。鹿児島市のように土地に余裕のないところでは自転車を排除する考え方も一部必要ではないか
- ・自転車も小学 1 年生から取得できる運転免許制（更新制）にすればいいだけ。自転車にもナンバープレートを付けて、車検を義務付け、所有者を特定できるようにすればよい。

問 12 夜間に歩いて外出する際、夜光反射材を着用していますか。

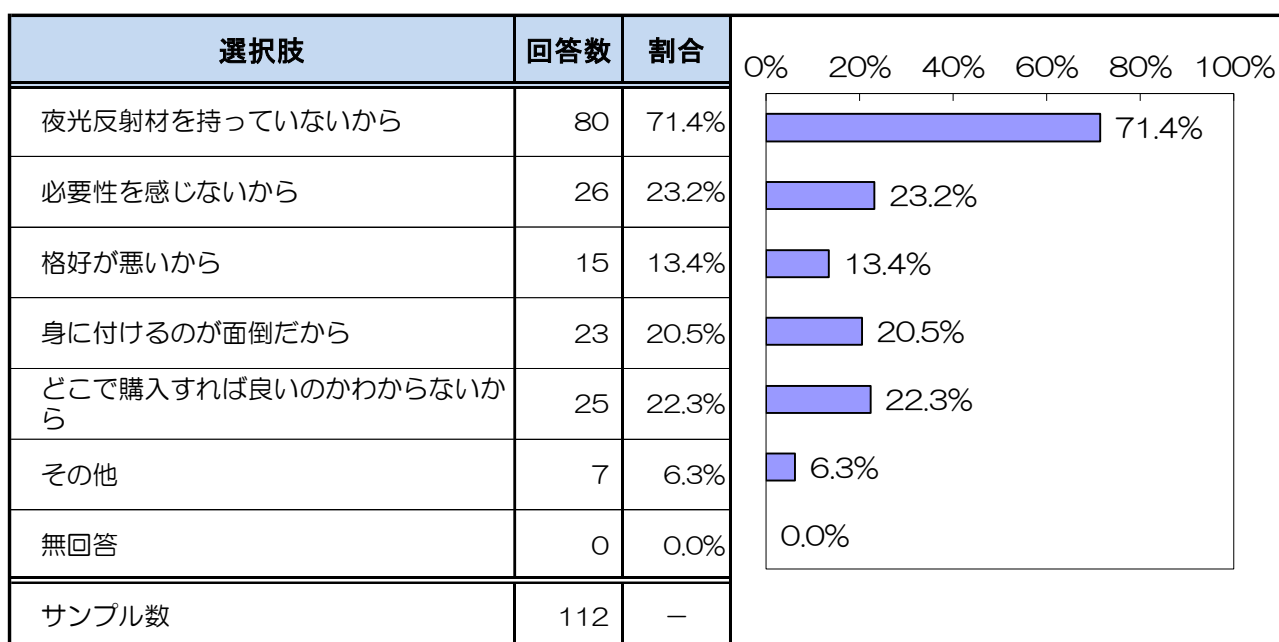
(ひとつだけ)

「はい」が12%、「いいえ」が35.4%、「夜間に歩いて外出しない」が52.5%となっている。



問 13 問 12 で「いいえ」と答えた方にお伺いします。夜光反射材を着用しない理由は何ですか。(いくつでも)

「夜光反射材を持っていないから」が71.4%と最も高く、次いで、「必要性を感じないから」の23.2%、「どこで購入すれば良いのかわからないから」の22.3%の順となっている。

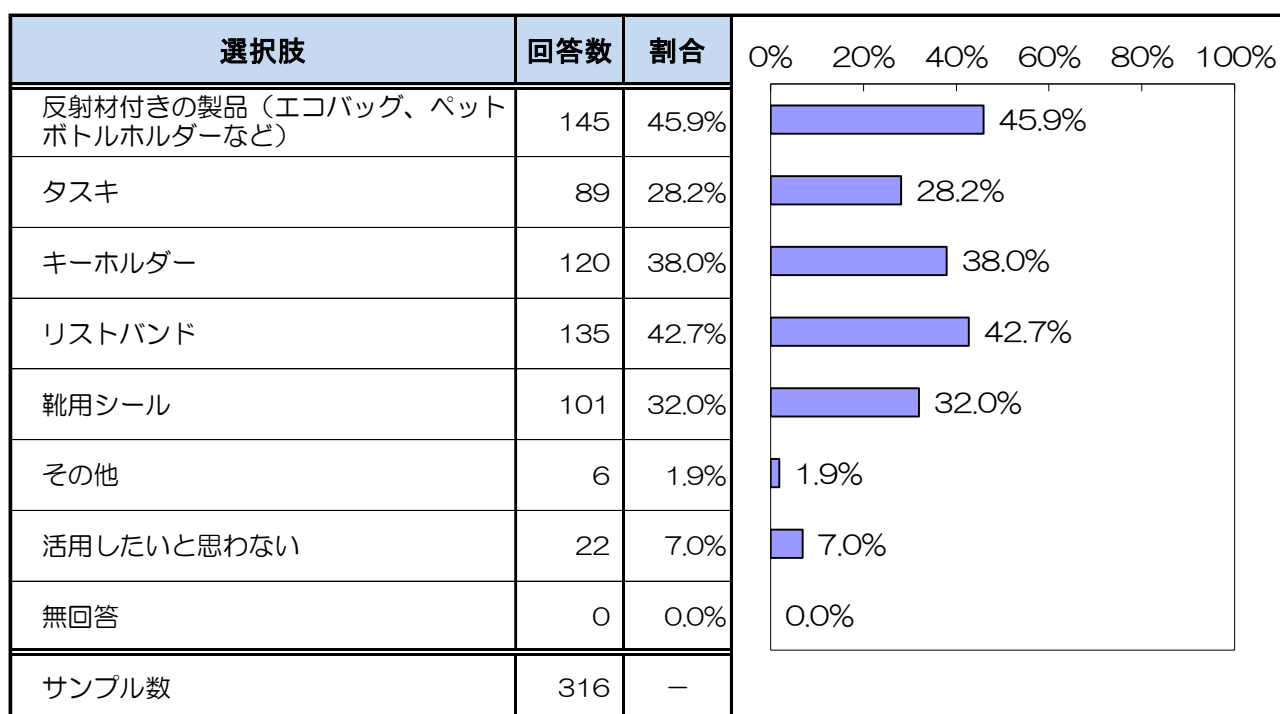


◆その他の回答（原文まま）

- ・LEDのヘッドライトを首から下げている
- ・購入先がわからない。
- ・持っているが、忘れて出かけてしまう。
- ・夜に自転車での外出がないため

問14 どのような夜光反射材を活用したいと思いますか。（いくつでも）

「反射材付きの製品（エコバッグ、ペットボトルホルダーなど）」が45.9%と最も高く、次いで、「リストバンド」の42.7%、「キーホルダー」の38.0%の順となっている。

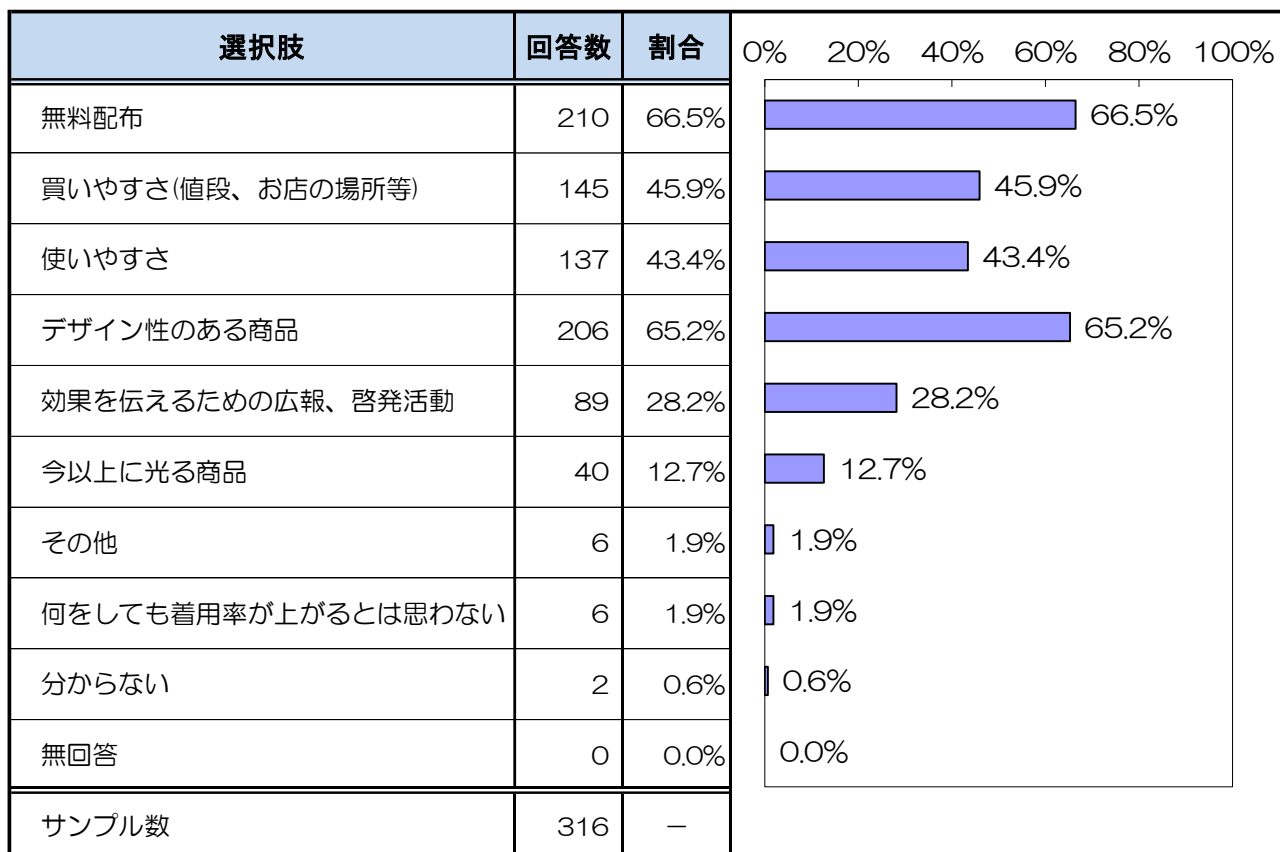


◆その他の回答（原文まま）

- ・リュックやカバンに対し、デザイン性を損なわずに脱着可能な製品
- ・懐中電灯や光を発するものを身につけている
- ・携帯ホルダー
- ・犬のリード

問 15 歩行中の交通事故の死傷者は夜間が4割を占め、その死傷者の大部分が夜光反射材等を着用していない状況があります。今後、夜光反射材の着用率を上げるために何が必要だと思いますか。(いくつでも)

「無料配布」が66.5%と最も高く、次いで、「デザイン性のある商品」の65.2%、「買いやすさ(値段、お店の場所等)」の45.9%の順となっている。



◆その他の回答(原文まま)

- ・学校などでの教育、どれだけ危ないかの周知。
- ・危険を思い知らせる。運転者にとって、反射材を付けない人は迷惑だと思い知らせる。
- ・上でチェックを入れた項目と内容が被りますが、普段使いしやすいものが嬉しいです。
- ・反射材を最初から組み込んだ衣類や靴の普及。今も知らず知らずのうちに着用していると思う
- ・反射材を普及する前に、街灯の整備を進める方が先です。全ての道で街灯整備が進めば、夜光反射材は不要になるし交通事故や犯罪も減る可能性が高い。

問 16 鹿児島市の交通安全対策の取り組みについて、ご意見、ご要望があれば自由にご記入ください。(任意回答)

◆回答一覧 (一部抜粋・原文まま)

回答内容	性別	年代	地域
運転者、歩行者のルールへの順守もですが、街路樹が運転の妨げになって視界が悪くなっている箇所、道路に表示された標識が消えていて違反があったりすることで事故につながると思うので、管理をお願いしたい。	女	50 歳代	中央地域
私も 車の免許を取得してから 40 年近くなりますが、今は皆さんお元気で高齢者になってからも、運転される方は多いです。紅葉マークもなかなか付けられる方も少ないですし、自分もつけるかとなると躊躇します。今は免許取得も若い時からで取得年数が長く、運転に慣れてつい大丈夫という過信が事故につながる気がします。免許更新の時も無事故の人にはビデオを見るだけでなく、交通ルール等大事な部分は再度授業する必要があるのではと思います。歩行者の方も車が止まるだろうという過信が事故につながる気がします。事故例などのポスターを各家庭に配布して、事故の怖さを身近に知るのも必要ではと思います。今は車の機能もよくなり、スピードも出やすく、音も静かにスタートしたり高齢者には車が側にいる事に気づかない方も多いです。自動車学校で高齢者の体の変化などの授業も取り入れて欲しいです。以上	女	70 歳以上	伊敷地域
自転車の乗り方が特に高校生が本当に危なくて、同じ道路を歩く小学生が何度もぶつかりそうになったりヒヤッとするし、ヘルメットをつけていない方が大多数ですごく危ないです。小中高生への自転車の乗り方の周知、朝の時間帯の取り締まり等をもっともっと強化してほしいです。道路の整備も時間帯によっては歩行者と同じ道路を走らないなど分けて欲しいです。	女	30 歳代	中央地域



### Ⅲ 5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対する イメージ等について

#### 1. 調査の目的

本市では、令和6年で合併20周年を迎える5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)について、人口減少などによる活力低下が見られることから、将来に向けた取組みを進めています。

今回、5地域の取組みに市民の皆様のご意見を反映し、活性化につなげていきたいので、調査をしました。

#### 2. 調査結果を受けて担当課(地域づくり推進課)からのコメント

新生鹿児島市として「速やかな一体化と均衡ある発展」に向けて取組みを進めてきた5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)において、合併20年を迎えるにあたり、相互交流の状況やイメージ、現在進めている事業に関する事項について市民の皆様アンケートを実施したところ、多くのご回答やご意見をいただき誠にありがとうございます。

訪問状況については、半数近くの方が各地域を訪問されており、地域交流が進んだ現状はありますが、訪問先としては特定の施設・場所が高いという結果が出ており、地域にある魅力の更なる掘り起こしが必要であることがわかりました。

また、各地域に持つイメージについて「自然が豊富」「田舎である」が大半を占め、「特にイメージを持っていない」が桜島地域を除き高い割合となっていることから、地域が持つブランド力をどのように向上させ、PRするかが課題であることも再認識したところです。

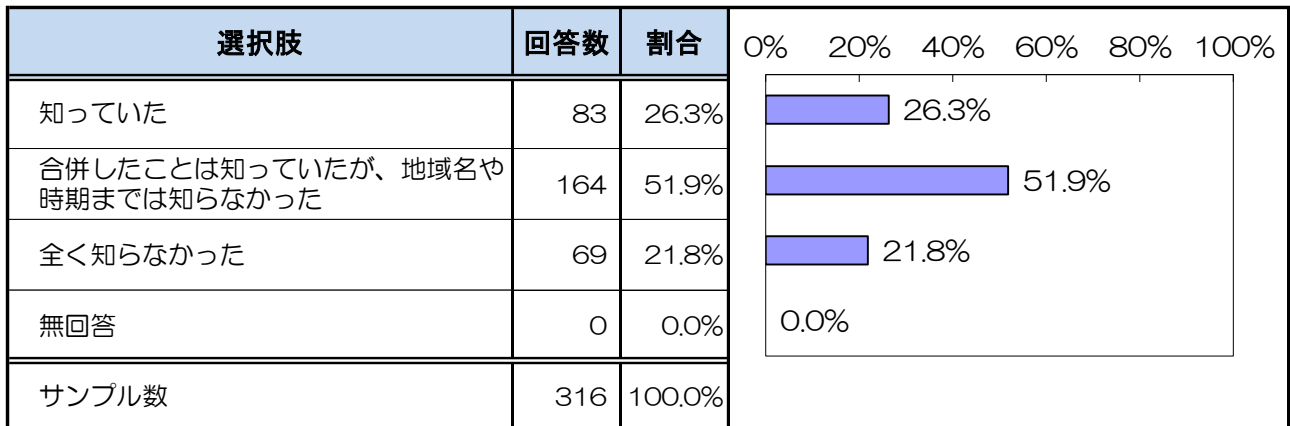
自由回答では収穫祭や子供向けのイベントの開催などのご要望がある一方で、様々な媒体を活用したPRの重要性に関するご意見もいただいたところであり、現在運営している公式Instagram「#ここかご」を主軸としたSNSの活用やテレビ・広報紙など年齢に応じた効果的な周知について、今後検討してまいりたいと考えております。

今回の調査結果につきましては、5地域の支所にも共有するとともに、支所と地域が共に取り組む地域活性化の方向性について引き続き検討し、取り組んでまいります。

### 3. 調査結果

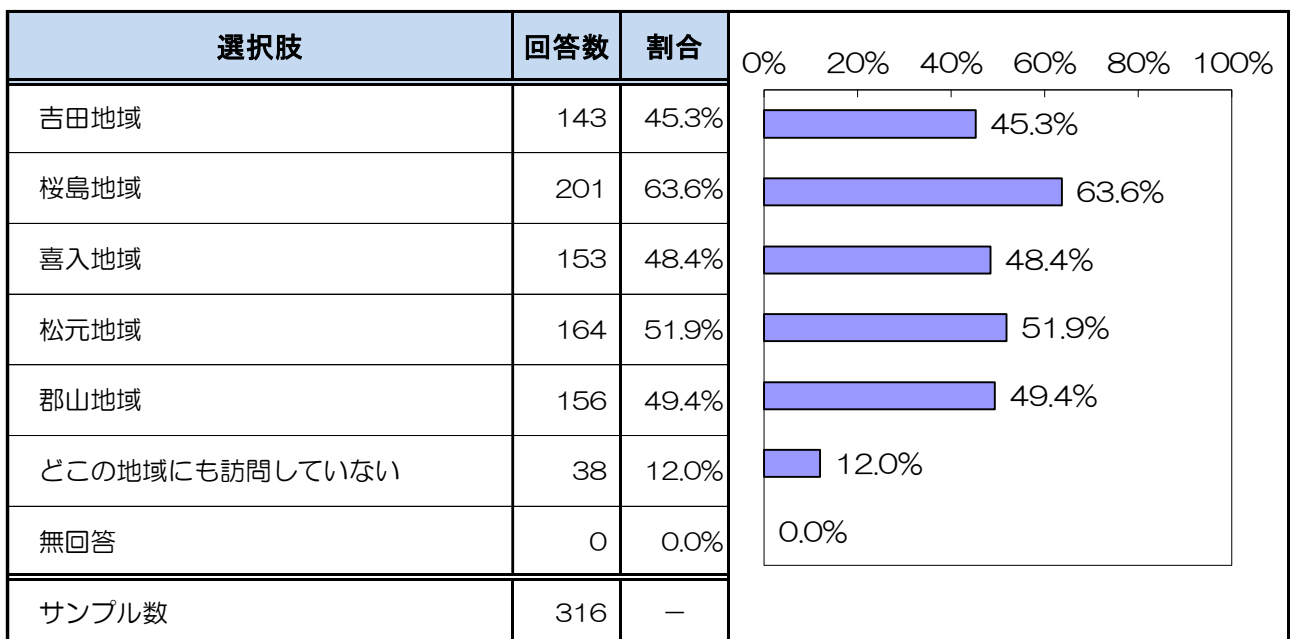
問 17 5地域は令和6年で鹿児島市と合併して20年になります。あなたはこのことを知っていましたか。(ひとつだけ)

「知っていた」が26.3%、「合併したことは知っていたが、地域名や時期までは知らなかった」が51.9%、「全く知らなかった」が21.8%となっている。



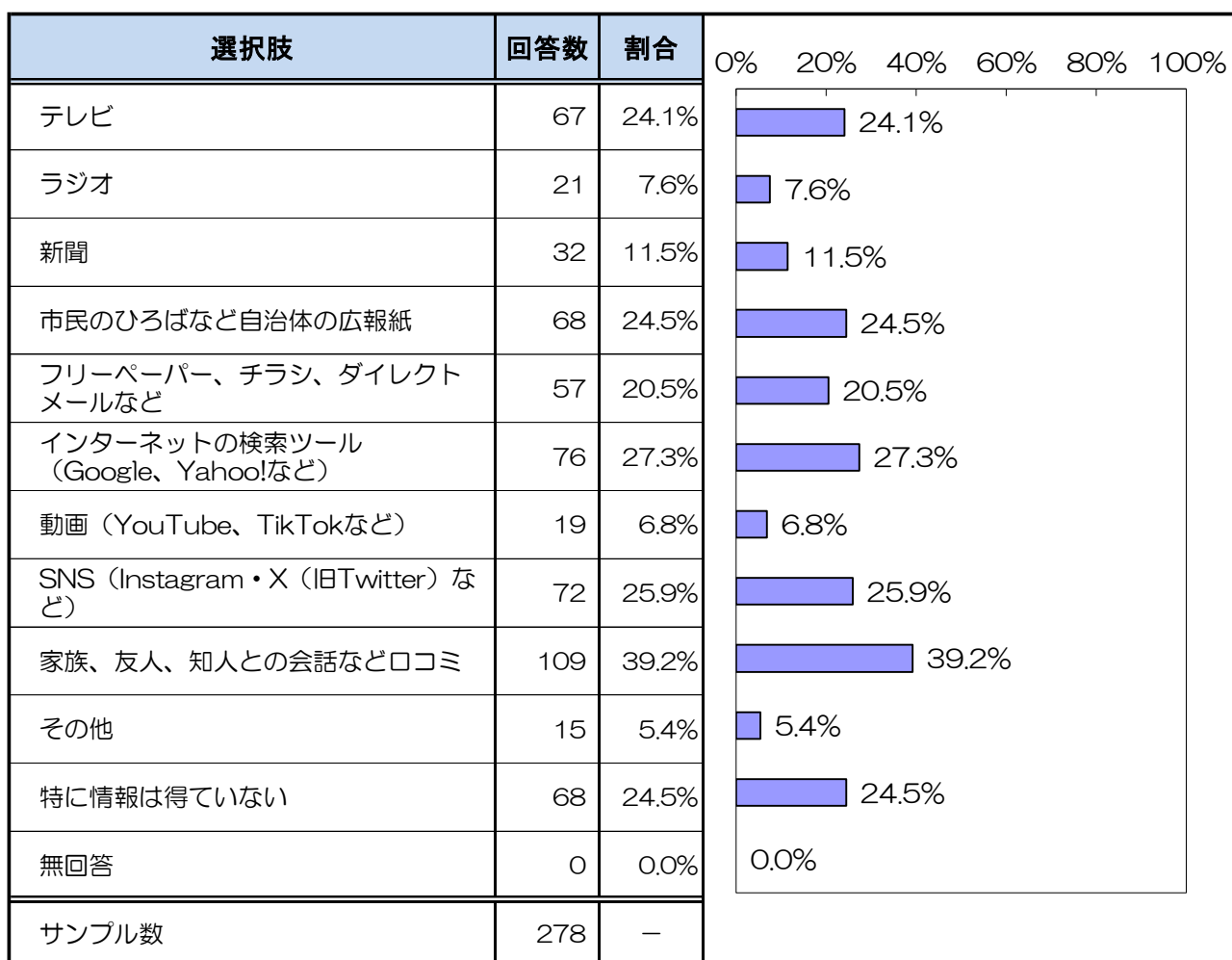
問 18 過去5年以内に目的があって訪問したことがある地域をお答えください。(いくつでも) ※現在お住まいの地域または過去5年以内に住んでいた地域を除いてお答えください。

「桜島地域」が63.6%と最も高く、次いで、「松元地域」の51.9%、「郡山地域」の49.4%の順となっている。



問 19 問 18 で訪問したことがある方にお伺いします。訪問先の情報をどこで  
 知りましたか？（いくつでも）

「家族、友人、知人との会話など口コミ」が 39.2%と最も高く、次いで、「インターネットの  
 検索ツール（Google、Yahoo!など）」の 27.3%、「SNS（Instagram・X（旧 Twitter）など）」の  
 25.9%の順となっている。

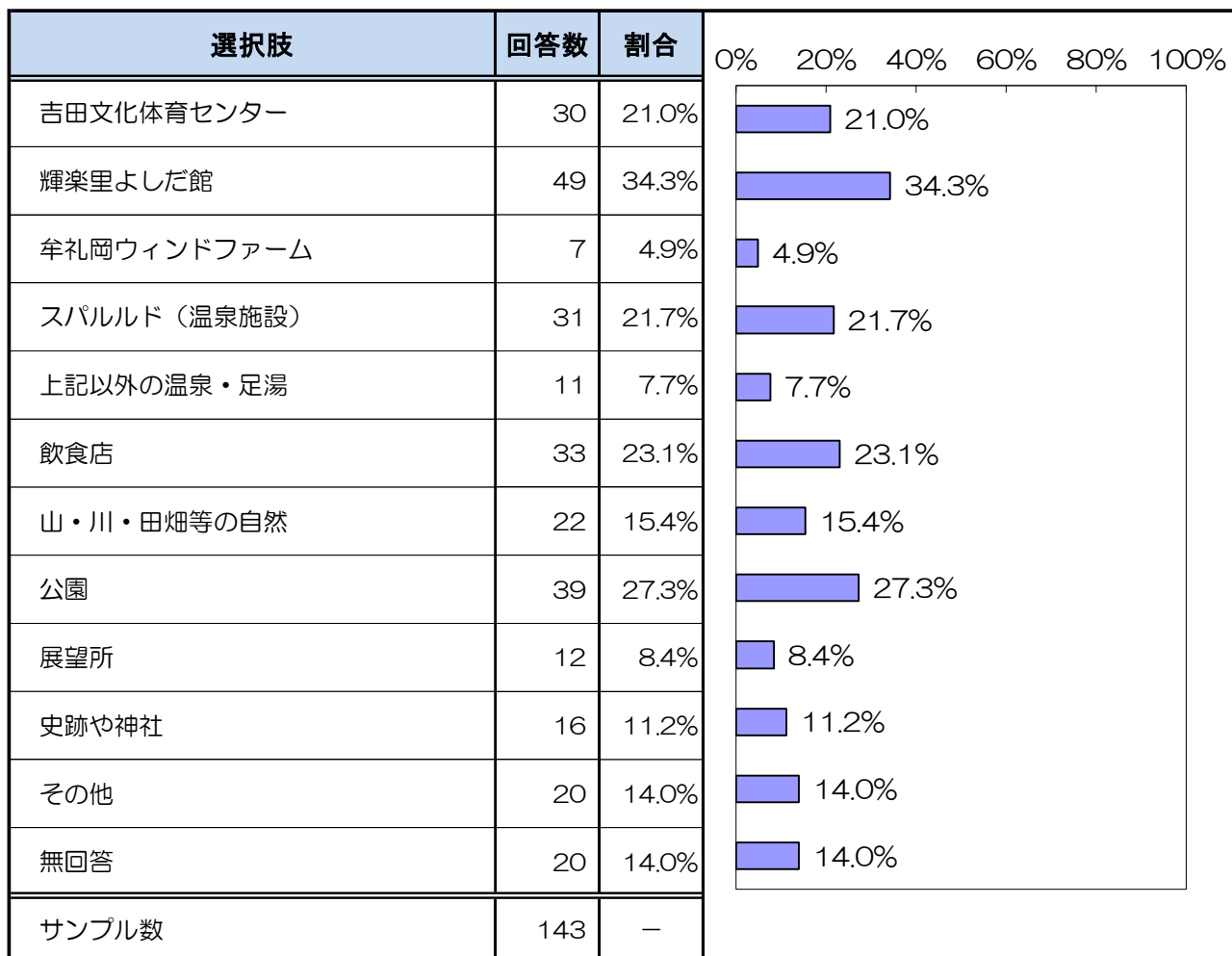


◆その他の回答（原文まま）

- ・ TJ カゴシマ
- ・ サッカーの試合
- ・ スポーツ大会及びレクレーション等で
- ・ マラソン大会への参加
- ・ 学校
- ・ 観光情報誌
- ・ 協会や家族の勤務先からの文書
- ・ 郡山地域在住です。松元や吉田には生活の中で普通に行く地域です。
- ・ 桜島は昔から知っています。
- ・ 仕事で県内全域行くため
- ・ 仕事の現場など
- ・ 子供のバスケの試合
- ・ 実家がある、その他諸用
- ・ 親戚の家がある。
- ・ 土地探しに訪問した。

問 20 問 18 で吉田地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこに行きましたか。(いくつでも)

「輝楽里よしだ館」が 34.3%と最も高く、次いで、「公園」の 27.3%、「飲食店」の 23.1%の順となっている。

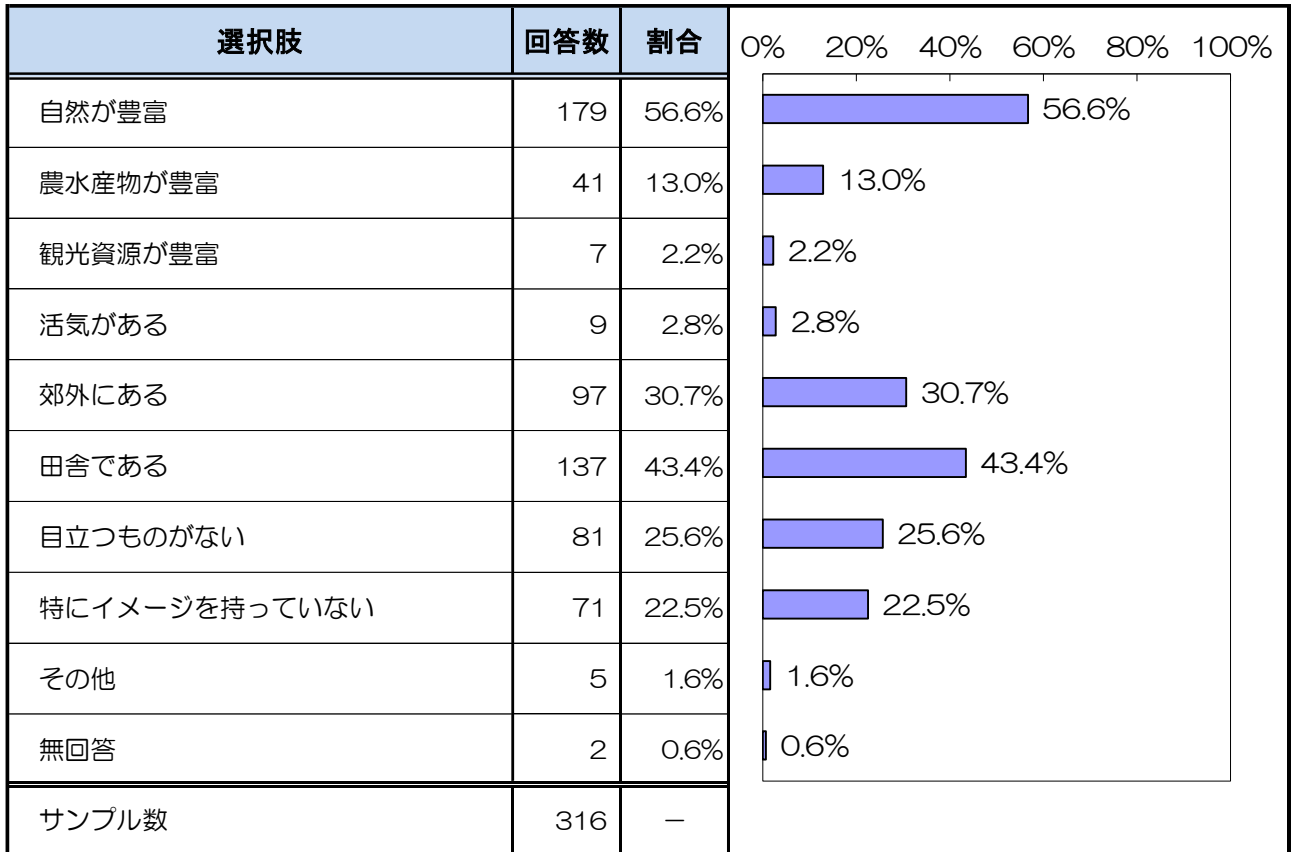


◆その他の回答（原文まま）

- ・スーパー 2件
- ・タイヨー吉田店
- ・なかよしの
- ・飲食店
- ・花火大会
- ・学校
- ・吉田公民館
- ・高速に乗るために行きました。
- ・仕事関係 5件
- ・主人の職場
- ・習い事
- ・親族宅
- ・知り合いの家
- ・知人宅、研修センター、桜、紅葉を見に。保健センター、子育て支援センター
- ・病院

問 21 吉田地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 56.6%と最も高く、次いで、「田舎である」の 43.4%、「郊外にある」の 30.7%の順となっている。



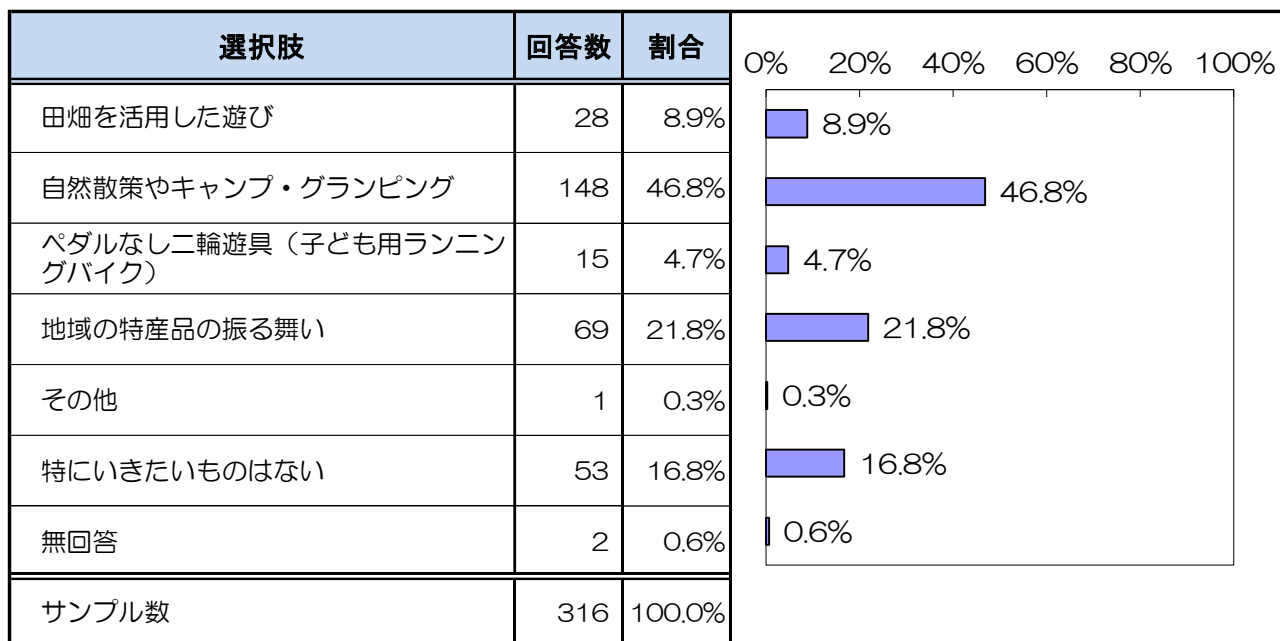
◆その他の回答（原文まま）

- ・ 吉田インターがあって便利
- ・ 区画がきれい
- ・ 山の中だが街に出やすい
- ・ 仕事現場
- ・ 道路が狭い

問 22 吉田地域では子育て世代をターゲットにした事業を展開する予定です。  
 どのようなイベントがあれば、遊びにいきたいと思いますか？

(ひとつだけ)

「自然散策やキャンプ・グランピング」が 46.8%と最も高く、次いで、「地域の特産品の振る舞い」の 21.8%、「特にいきたいものはない」の 16.8%の順となっている。



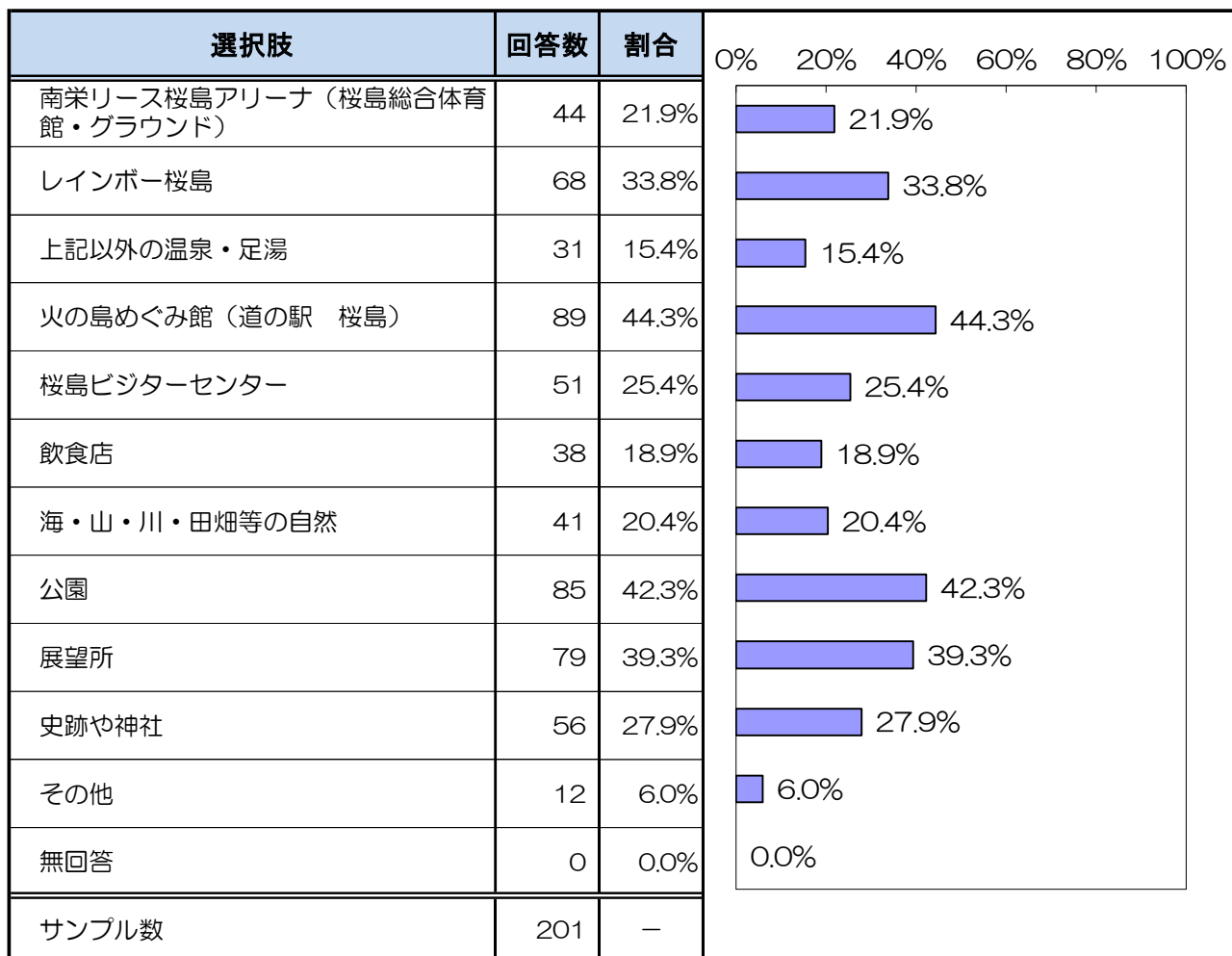
◆その他の回答（原文まま）

- ・子育て世代ばかりターゲットにするのをやめて、大人のカップルなども参加できるイベントにすると活気付くと思う。子供が親と出かけるのはだいたい小学生までと考えると、12年間の期間だけをターゲットにするより、お年寄りカップルや子供から手が離れたカップルや、若いカップル、友達同士でいけるイベントのほうが範囲が広いし、子供連れイベントという小さい子のイメージしかないから、行きづらい。



問 23 問 18 で桜島地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこに行きましたか。(いくつでも)

「火の島めぐみ館（道の駅 桜島）」が44.3%と最も高く、次いで、「公園」の42.3%、「展望所」の39.3%の順となっている。

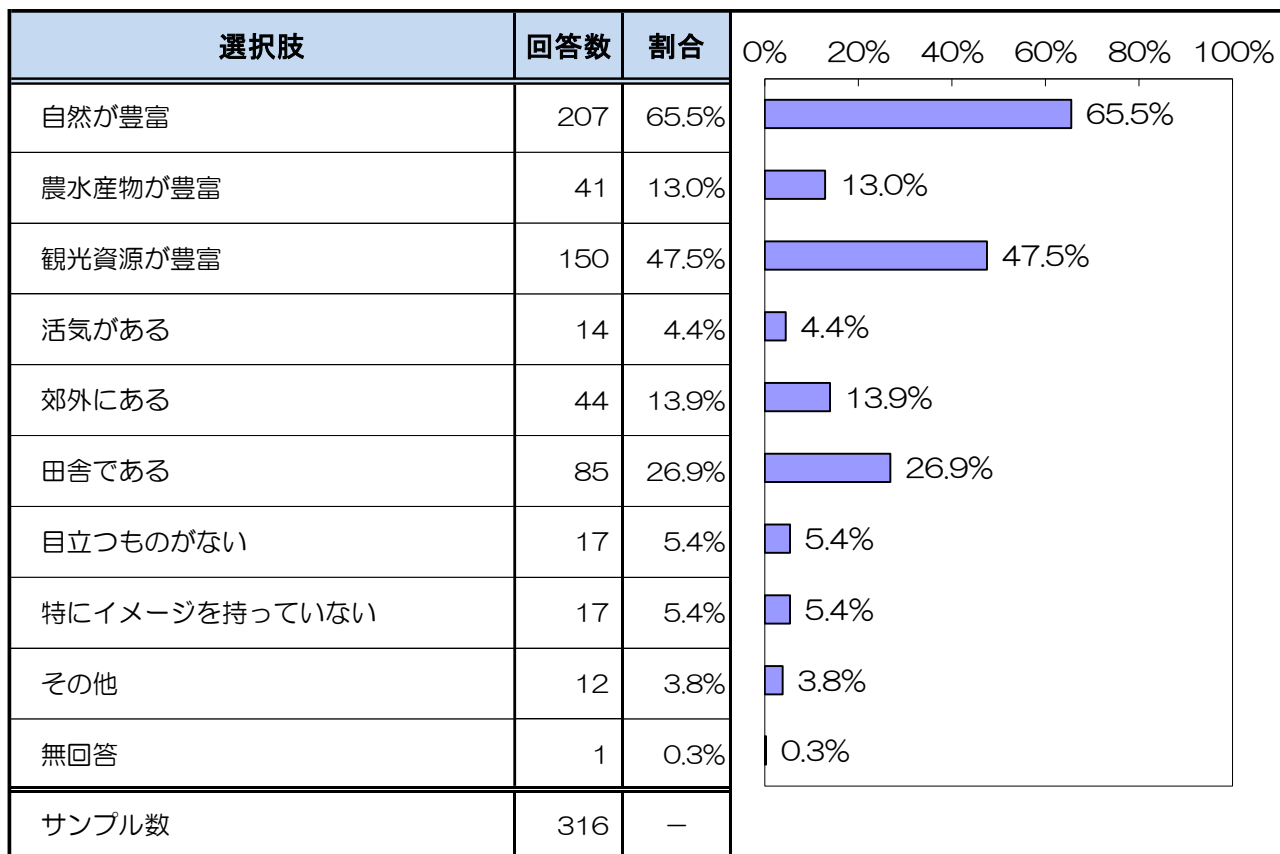


◆その他の回答（原文まま）

- ・ 夏祭り
- ・ 海釣り公園
- ・ 桜島のコンビニ
- ・ 散歩
- ・ 仕事。桜島フェリーの利用。
- ・ 自宅、スーパー、コンビニ、ガソリンスタンド
- ・ 鹿児島市中心部からフェリーで手軽に行ける割に、自然や景色を楽しめる。フェリー乗り場付近の施設をもっと整え、飲食を楽しむことができ、レンタサイクルなどで巡りやすくなれば、もっと観光資源になると思う。また、アーティストインレジデンスなどももっと行って、将来的には鹿児島市側と桜島側で、錦江湾を挟んだ芸術祭などをしたら良いのではないかと思う。その中核となる現代美術館や文化センターも鹿児島市臨海地区に欲しい
- ・ 新島の大自然の島で佐々木さんご夫婦の活躍に感動しています。
- ・ 親戚の家 2件
- ・ 畑での収穫体験、コワークスペース、公民館
- ・ 秘密

## 問 24 桜島地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 65.5%と最も高く、次いで、「観光資源が豊富」の 47.5%、「田舎である」の 26.9%の順となっている。

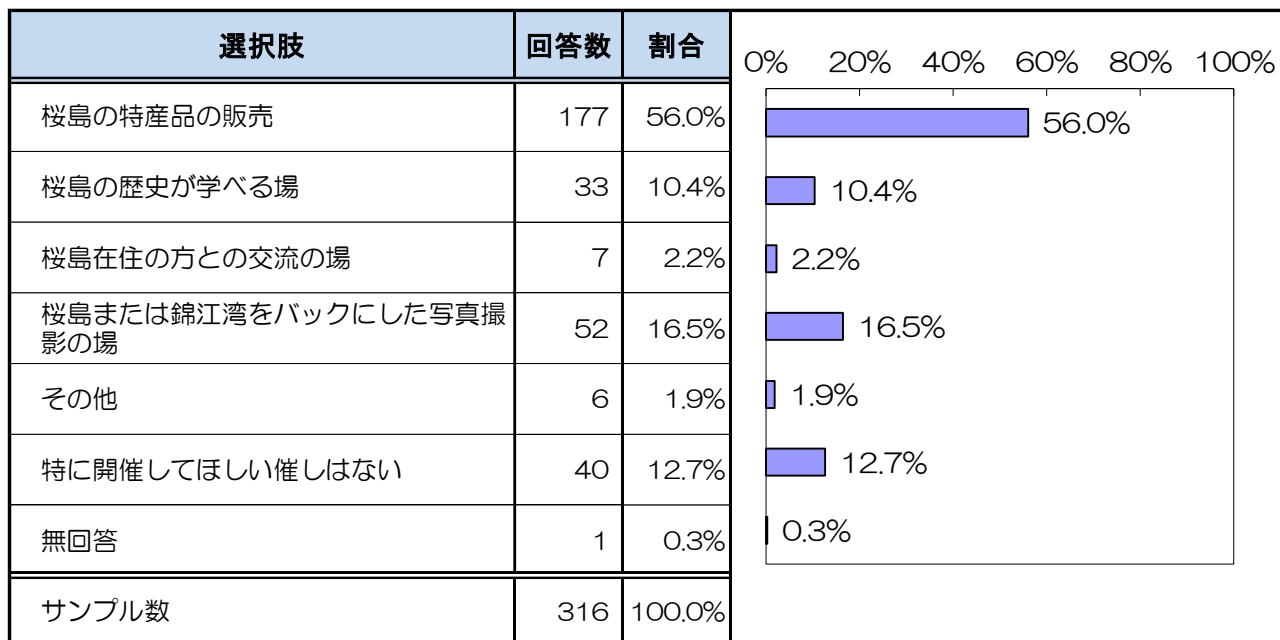


### ◆その他の回答（原文まま）

- ・ 桜島がある
- ・ フェリーを使うので遠いと感じる。
- ・ 飲食店が少ない
- ・ 火山灰の影響が強い。灰が常に降っていそう。
- ・ 灰が降る。フェリー代が高い
- ・ 観光地
- ・ 観光利用がうまく行っていない
- ・ 桜島と長渕剛さんの像だけあるイメージ
- ・ 桜島の噴火で大変そう。もっとイベントやった方が良い
- ・ 鹿児島島のシンボル地であるという、凜とした雰囲気
- ・ 噴火があると危ない
- ・ 豊富ではないが観光資源がある。

問 25 桜島地域でマルシェを開催する予定です。マルシェの中でどのような催しがあると嬉しいですか。(ひとつだけ)

「桜島の特産品の販売」が 56.0%と最も高く、次いで、「桜島または錦江湾をバックにした写真撮影の場」の 16.5%、「特に開催してほしい催しはない」の 12.7%の順となっている。

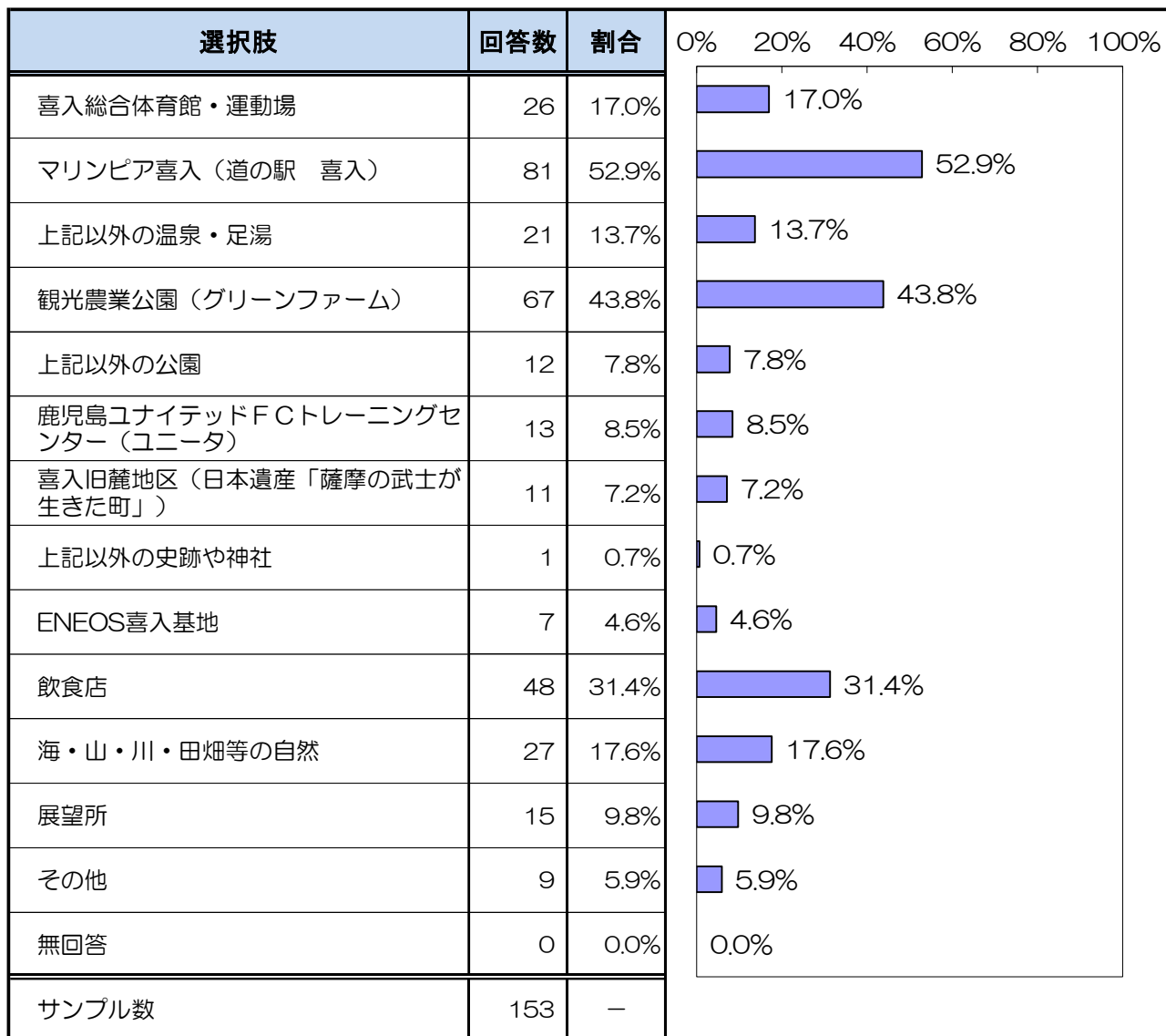


◆その他の回答（原文まま）

- ・ KOBE とか MAIZURU みたいに、写真スポットになるようなオブジェがあるといい！絶対それ撮りたくてくる人がいる。
- ・ 稀有な存在の桜島。活火山ですので、万が一のことも考えてしまいます。あまり大規模過ぎたり、山から距離が近すぎる催しを行うときは、その時の心構えやマニュアルが必要かと思えます。そして、例えばダイナミックな山体を体感しやすいイベントとして、エアレースや航空ショー、ドローンの催しなど朝から夕の時間帯に行われるイベントは魅力的だなと思えます。
- ・ 桜島の特産品に限らず県内の特産品を集めてマルシェなどやればいい
- ・ 子どもと参加できる催し物。魚のつかみ取り大会。スタンプラリー。お年寄りも楽しめる催し物。外国人も楽しめる催し物。先着順や限定を歌ったプレゼント配布。桜島の温泉チケットや、フェリーチケットのプレミアムを即売する、、など。外国人観光客も多いので、登録制の通訳を募集して毎回人数確保するとよい。
- ・ 釣りができて、釣ったもので料理してもらえると楽しそう。マルシェの中核となるカフェや施設が島に常にあり、レンタサイクルで日々巡ると良い。
- ・ 路駐して桜島を撮っている方をよく見かける。いろんな場所で撮影できるスポットを整備する

問 26 問 18 で喜入地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこに行きましたか。(いくつでも)

「マリンピア喜入（道の駅 喜入）」が 52.9%と最も高く、次いで、「観光農業公園（グリーンファーム）」の 43.8%、「飲食店」の 31.4%の順となっている。

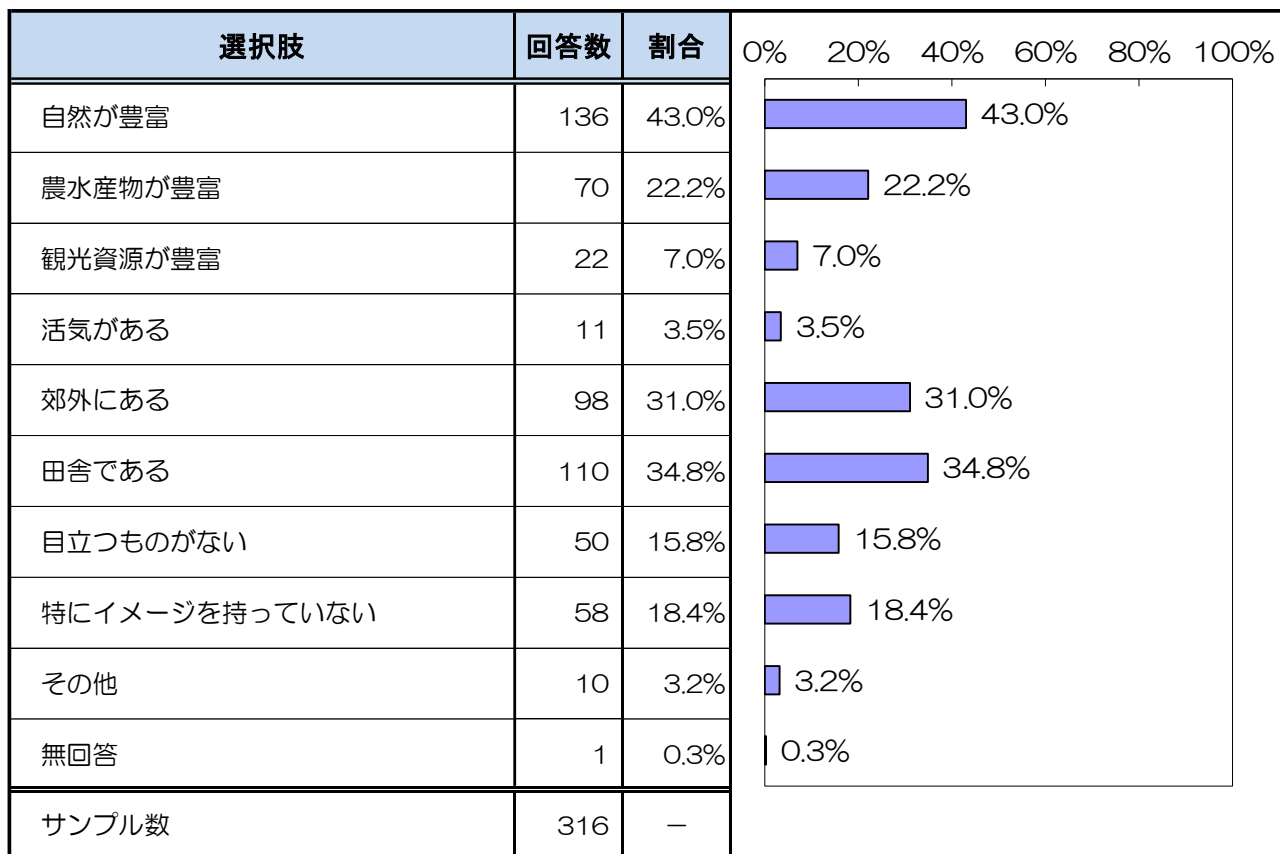


◆その他の回答（原文まま）

- ・クレープ屋さん
- ・ゴルフ場
- ・スーパー「タイヨー」
- ・仕事関係 3件
- ・親戚宅
- ・祖父母宅
- ・老人ホームニコニコタウン

## 問 27 喜入地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 43.0%と最も高く、次いで、「田舎である」の 34.8%、「郊外にある」の 31.0%の順となっている。



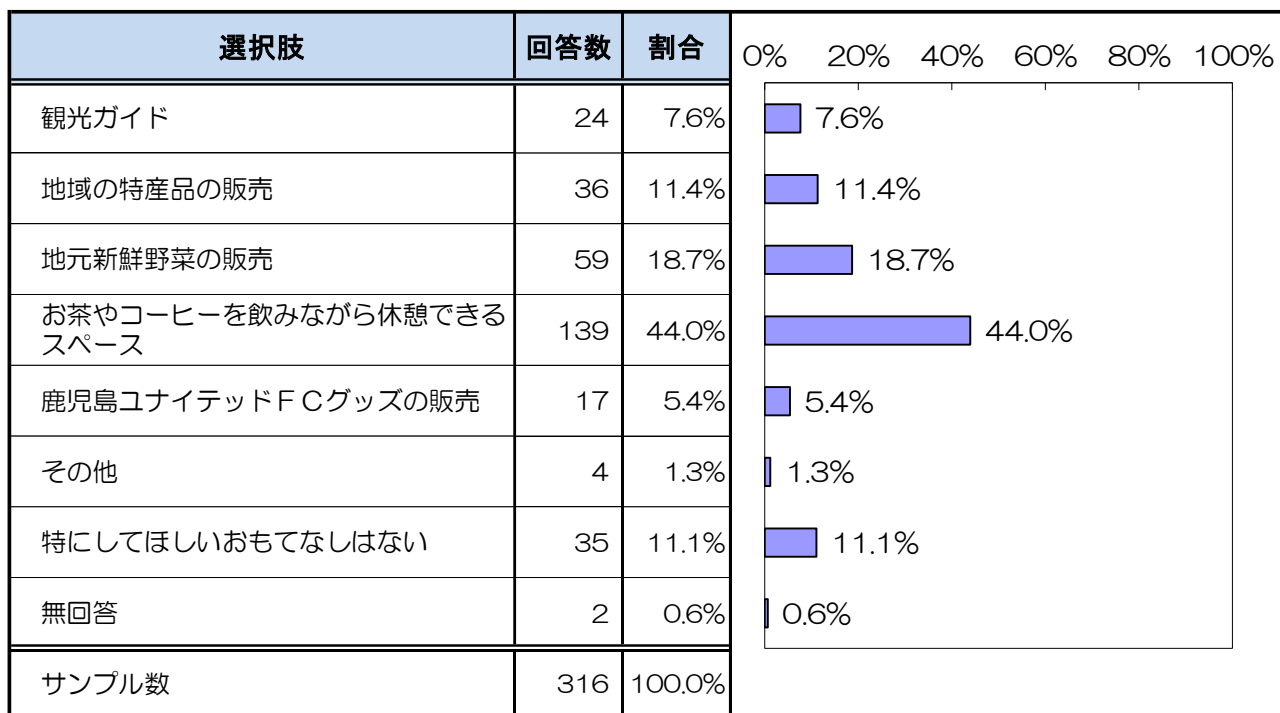
### ◆その他の回答（原文まま）

- ・ ENEOS タンクがあり、エネルギー業界の重要な拠点のイメージ
- ・ ENEOS 喜入基地がある
- ・ 指宿へ行く通り道である。
- ・ 鹿児島ユナイテッドの練習場がある
- ・ 車の場合、交通アクセスが混む
- ・ 石油基地
- ・ 石油備蓄基地。火事が多いイメージ。
- ・ 道路が渋滞するので行くまでに時間がかかる
- ・ 遊べる。すぐ帰れる範囲でゆっくりリラックスできる。ドライブも気持ち良い。
- ・ 鱈が釣れる。

問 28 喜入地域では、旧麓地区にある空き家を活用した拠点の整備を進めています。拠点ではどのようなおもてなしがあると嬉しいですか。

(ひとつだけ)

「お茶やコーヒーを飲みながら休憩できるスペース」が44.0%と最も高く、次いで、「地元新鮮野菜の販売」の18.7%、「地域の特産品の販売」の11.4%の順となっている。

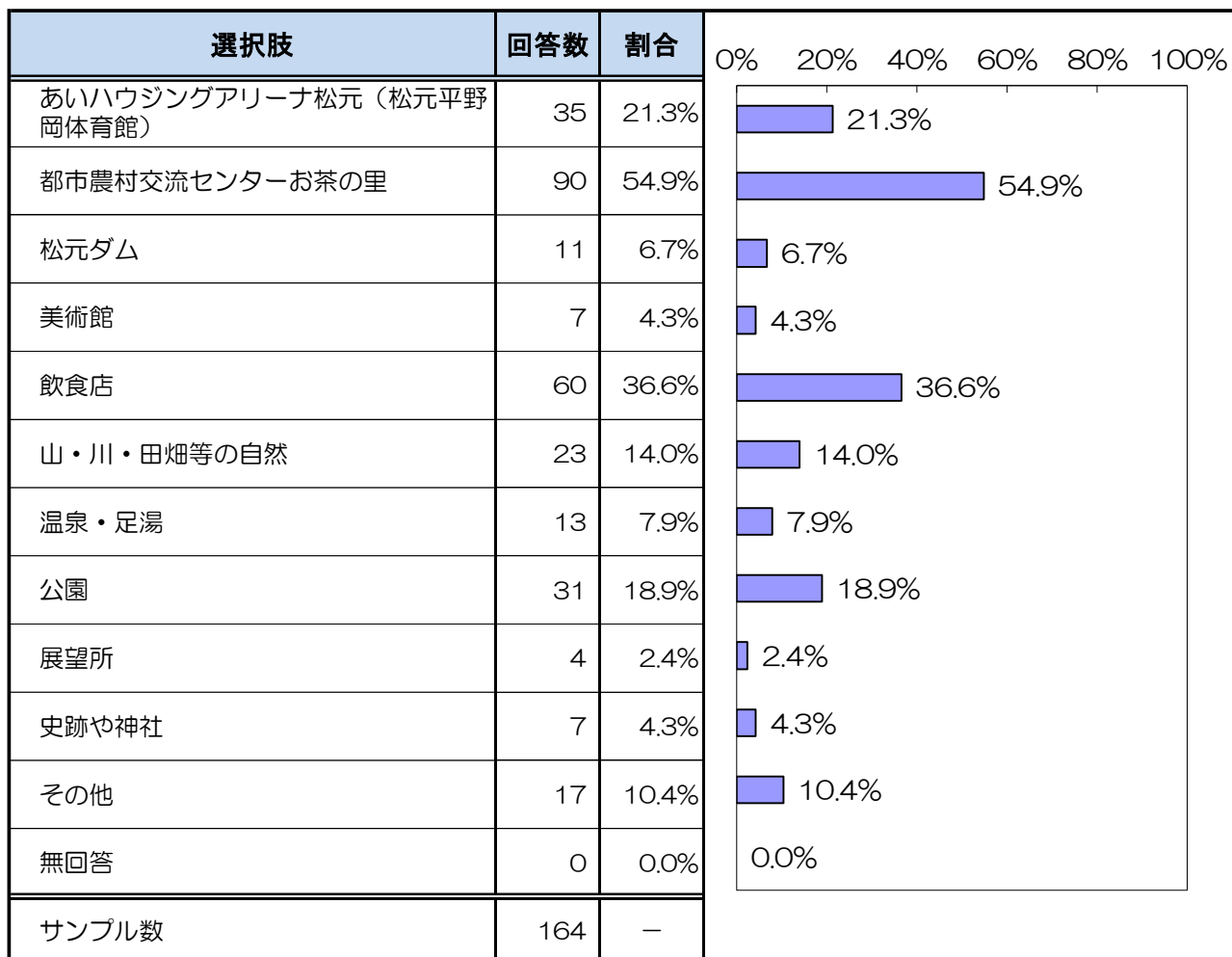


◆その他の回答（原文まま）

- ・ 飲食店 2件
- ・ 県外や、海外からの移住者を受け入れて欲しい。IS やハマス等で活動していた元テロリストでも田舎に住めば改心するはずです。
- ・ 釣りが出来て、釣った魚を料理してもらえたりすると嬉しい。自分で料理できるのも良い。地域に迷惑をかけずに釣りができるところがあると嬉しい。

問 29 問 18 で松元地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこにいきましたか。(いくつでも)

「都市農村交流センターお茶の里」が 54.9%と最も高く、次いで、「飲食店」の 36.6%、「あいハウジングアリーナ松元（松元平野岡体育館）」の 21.3%の順となっている。



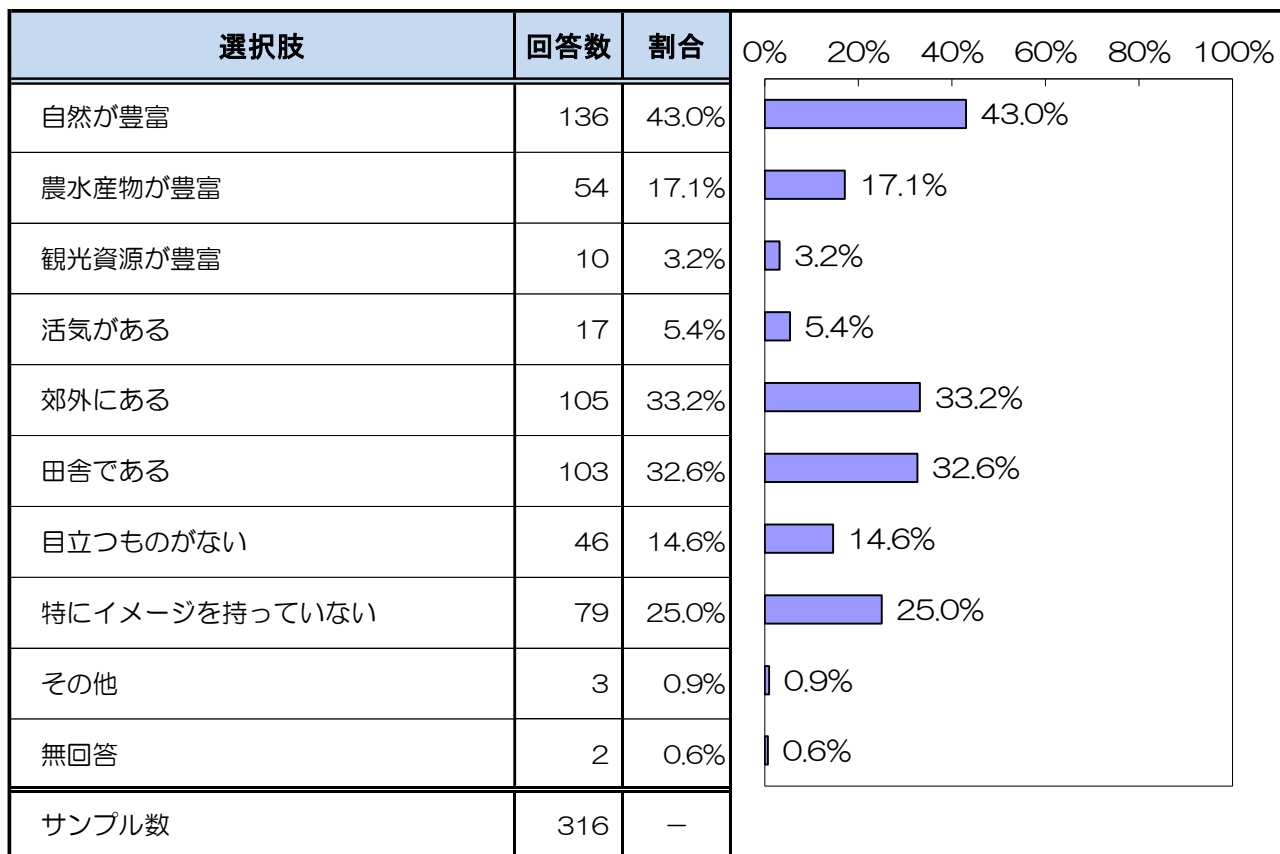


◆その他の回答（原文まま）

- ・アイスクリーム店(パーチェ)
- ・グリーンプラザ川崎
- ・ケーキ屋さん
- ・ゴルフ場
- ・スーパーでの買い物に利用
- ・たんすの肥やし と キャロット、マザルバカフェやハルヤマユニークめがけて行くところ。
- ・パン屋、ケーキ屋
- ・パン屋さん
- ・花、野菜の苗を買いに行きました
- ・仕事 4件
- ・実家
- ・松元支所
- ・親戚の家
- ・先祖の土地があるので、墓参りします。

問 30 松元地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 43.0%と最も高く、次いで、「郊外にある」の 33.2%、「田舎である」の 32.6%の順となっている。

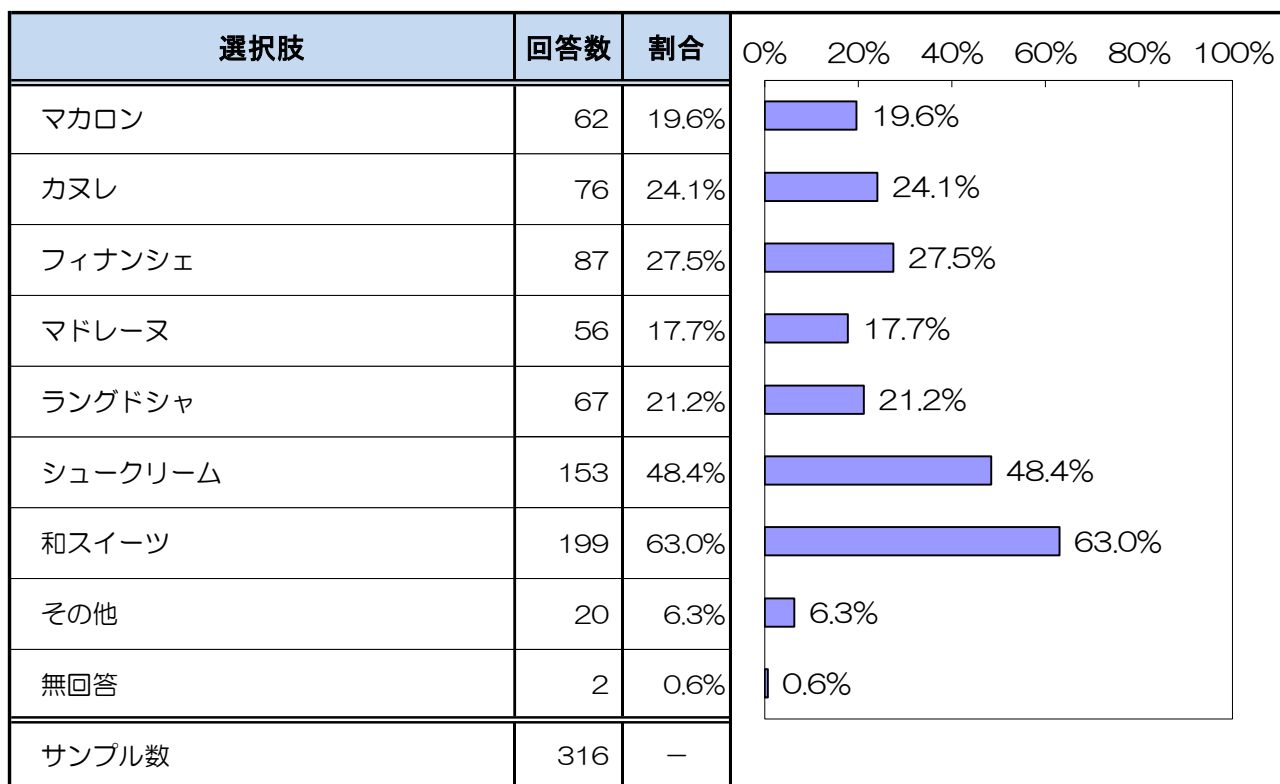


◆その他の回答（原文まま）

- ・お茶
- ・市中心部から車で行くと渋滞するので大変。住みたくないところ
- ・道の駅

問 31 松元地域では、イベントの中で特産品のお茶を活用したスイーツの企画販売を計画しています。あなたが食べてみたいと思う、お茶を使ったスイーツをお答えください。(3つまで)

「和スイーツ」が 63.0%と最も高く、次いで、「シュークリーム」の 48.4%、「フィナンシェ」の 27.5%の順となっている。

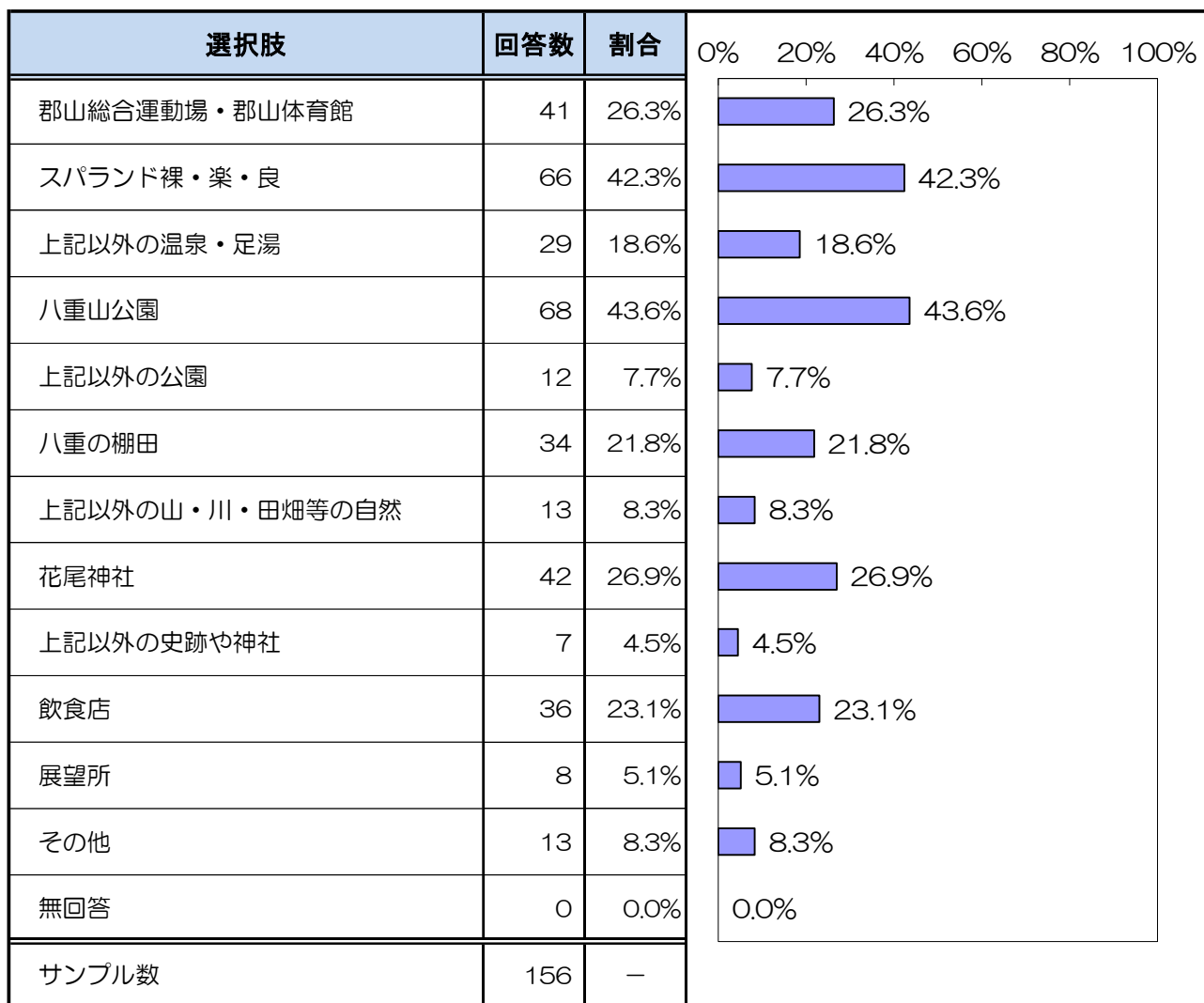


◆その他の回答（原文まま）

- ・アイス 2件
- ・アイスクリーム
- ・頭に浮かばない
- ・ソフトクリーム、お茶味の大学芋？芋けんぴ
- ・チーズケーキ
- ・チョコレート
- ・ドーナツ、モンブラン、タルト
- ・なし。お茶のスイーツは好みません。
- ・バターサンドクッキー
- ・パフェ
- ・フラペチーノみたいなやつ
- ・フランスのお菓子は定番ですが、イタリアのお菓子はどのようなのでしょうかね。個人的にイタリアのお菓子が好きなのですが、お茶との相性となると未知数で.....
- ・他には無いような、ホールケーキや、インパクトのあるもの。上記のものは、他で食べあきっている。
- ・宇治茶や伊勢茶に比べて品質が悪いのか又は焙煎が悪いのか飲みにくい（苦い、渋い）お茶をスイーツにしてごまかさないでください。品質の良いお茶を栽培して提供するのが先です。
- ・抹茶アイス抹茶ケーキ抹茶かき氷
- ・抹茶ケーキ、抹茶かき氷、抹茶アイス大好きです
- ・抹茶のソフトアイスクリーム
- ・抹茶のどら焼き プリン ロールケーキ わらび餅 アイス

問 32 問 18 で郡山地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこに行きましたか。(いくつでも)

「八重山公園」が 43.6%と最も高く、次いで、「スパランド裸・楽・良」の 42.3%、「花尾神社」の 26.9%の順となっている。



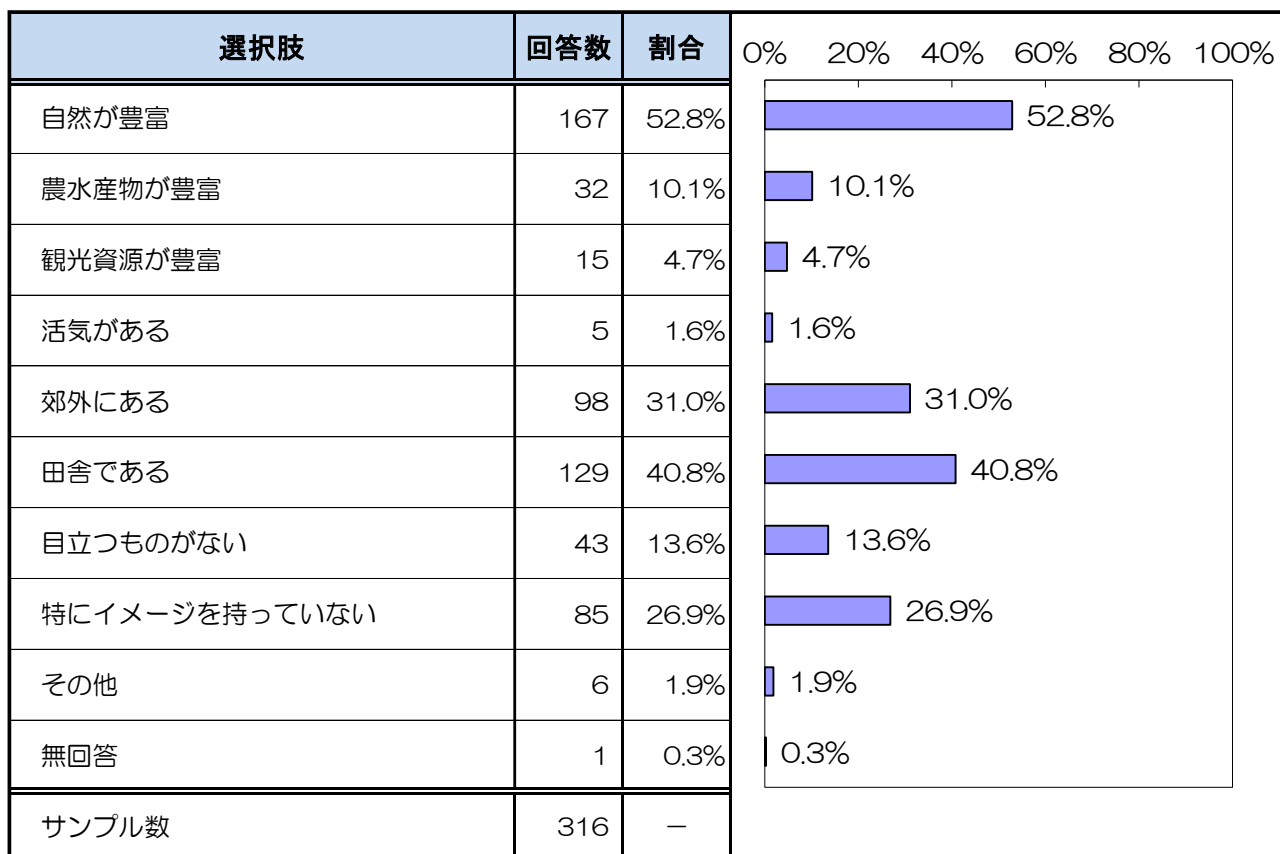
◆その他の回答（原文まま）

- ・ エーコープ
- ・ ほたる醸造で味噌作り
- ・ 学校
- ・ 郡山支所
- ・ 行くというより、車で通るとか、知人の家がある、実家があるという印象の場所。
- ・ 仕事関係 2件
- ・ 鹿児島銀行郡山支店
- ・ 住んでいます。
- ・ 住所変更の為市役所
- ・ 知人の家

- ・派遣の単発バイト
- ・明桜館高校

### 問 33 郡山地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 52.8%と最も高く、次いで、「田舎である」の 40.8%、「郊外にある」の 31.0%の順となっている。

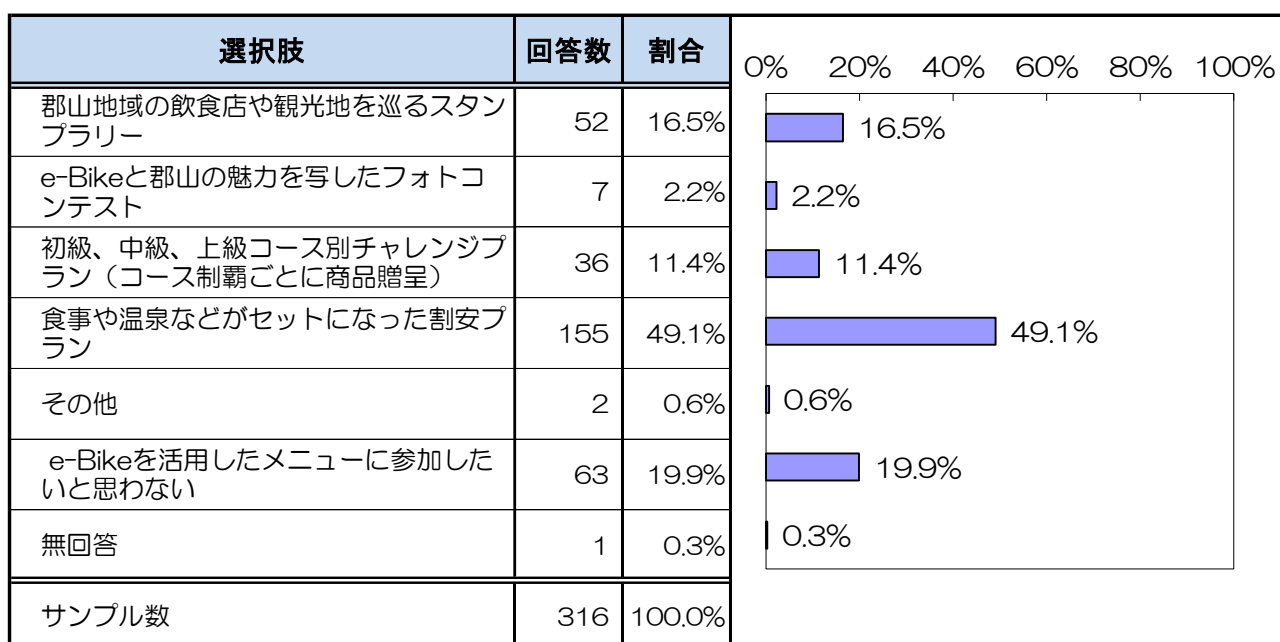


#### ◆その他の回答（原文まま）

- ・スパランドららら
- ・地域が閉鎖的である。高齢者、有力者の権力が強く、新しい考えを聞くことがない。
- ・温泉
- ・過疎地ですが、土地の持ち主が土地を手放さない所。買収計画を立てて、広い土地を確保できれば農業 又は 林業の再生と普及に使える土地です。発電地帯としても使用可能。
- ・核のない町。ヘソになるところがない
- ・水質が良く水に関連した産業の発掘

問 34 郡山地域のスパランド裸・楽・良では、e-Bike（電動自転車のアシスト機能が付いたスポーツバイク）のレンタサイクル事業を始めました。e-Bike を活用した以下のメニューの中で、どれに参加したいですか？（ひとつだけ）

「食事や温泉などがセットになった割安プラン」が49.1%と最も高く、次いで、「e-Bikeを活用したメニューに参加したいと思わない」の19.9%、「郡山地域の飲食店や観光地を巡るスタンプラリー」の16.5%の順となっている。



問 35 あなたが知っている5地域の魅力や、事業の取組みについてのご意見・ご要望があれば自由にご記入ください。(任意回答)

◆回答一覧(一部抜粋・原文まま)

回答内容	性別	年代	地域
喜入の道の駅にトウモロコシの時期になると、毎年買いに行くのですが、購入したら、帰るだけで、折角なのでトウモロコシを使ったスイーツとかスープとか足を止める、魅力あるコーナーがあったらいいなと思います。今年も買いに行き並んでいたら、指宿に宿泊された観光客がのぼりを見て立ち寄りましたと。ここで湯がいたトウモロコシとか食べて帰りたいと、言われていました。やはり観光客をいかに足を止めるか、もっと工夫が欲しいなと思いました。鹿児島はもっと知って欲しい所が沢山あるので、地域の魅力につながる取組みを期待したいです。以上	女	70歳以上	伊敷地域
県外から来て、10年程になりますが、このアンケートを見て、初めて知る地域や施設が沢山ありました。特に、桜島は、他の県には無い魅力があると思うので、もっとアピールした方が良い気がします。県外から来ているので、いまだに、桜島って、危なくないのかな?と考えてしまいます。だから、足が遠のいています。鹿児島は、人柄もよく、世話好きが多いと思うので、そこもPRすれば良いと思います。	女	30歳代	谷山地域
鹿児島市内から近くてどこも自然が沢山あっていい場所だと思います。合併記念に市民の広場やリビング、新聞でもいいですが、地域毎の特集で自然の美しさや美味しい特産物、お店の紹介をしてはどうでしょうか人口増加の為に若い家族や県外からの移住者が住みやすい環境ができるといいと思います	女	50歳代	伊敷地域
車が無いといきづらいので、気合いを入れないといきづらいのだが、ところどころに人気のスポットがあるので、「点と点を線で繋ぐ、点が増えて行き、線もまた増える」というような状態に持って行って欲しい。	男	30歳代	中央地域



## IV 桜島・錦江湾ジオパークについて

### 1. 調査の目的

「ジオ」とは、地球や大地という意味で、「ジオパーク」とは、ツアーや体験プログラム等を通して、地球や大地の素晴らしさを体験できる場所のことです。桜島・錦江湾ジオパークは、平成25年に日本ジオパークに認定され、令和3年には、鹿児島市全域、始良市、垂水市にエリアが広がりました。貴重な自然資源を保全・保護しながら、観光や地域振興、防災、教育など様々な活動を展開しています。

市民の皆様へ、桜島・錦江湾ジオパークを理解し、活動に参加していただくため、ジオパークの認知度などを把握し、今後の事業推進の参考とするため、アンケートを実施しました。

### 2. 調査結果を受けて担当課（世界遺産・ジオ・ツーリズム推進課）からのコメント

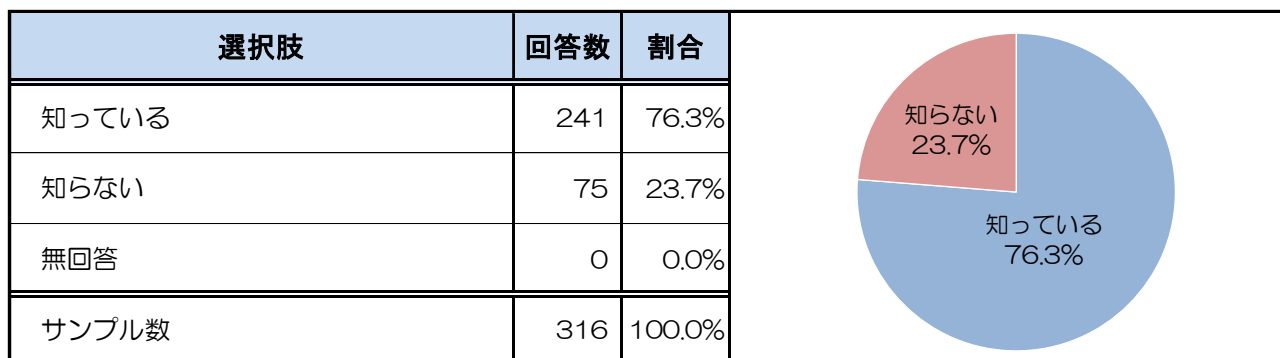
桜島・錦江湾ジオパークについて、「知っている」方は62.0%とのことから、多くの方に認知していただいている一方、自由意見回答で回答いただいたとおり、活動内容やジオパークの理念等について、更に市民のみなさまに認知していただくことが課題であることも分かりました。

また、桜島・錦江湾ジオパークで体験したいことや楽しみたいことなど、どのような取組が大切かについてもご回答いただきましたので、今回の調査結果を活用して、取組内容の改善や今後の活動推進に取り組んでまいります。

### 3. 調査結果

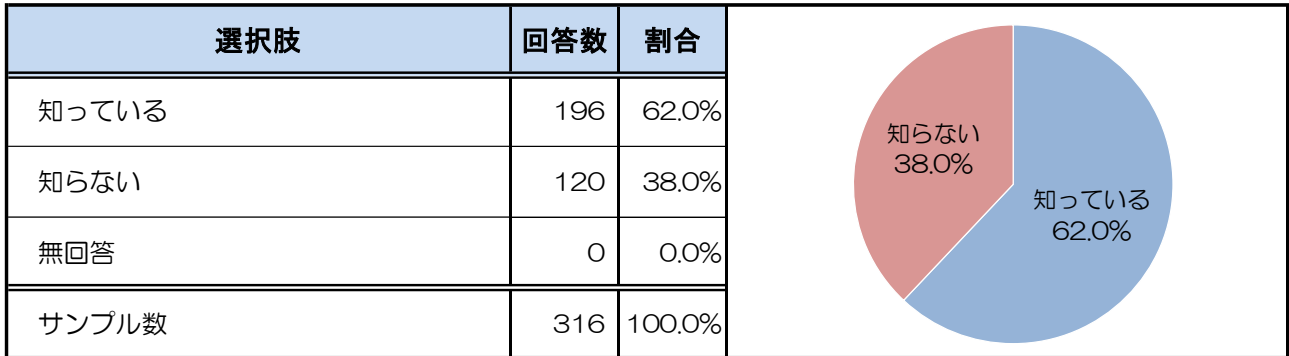
#### 問36 「ジオパーク」という言葉を知っていますか。(ひとつだけ)

「知っている」が76.3%、「知らない」が23.7%となっている。



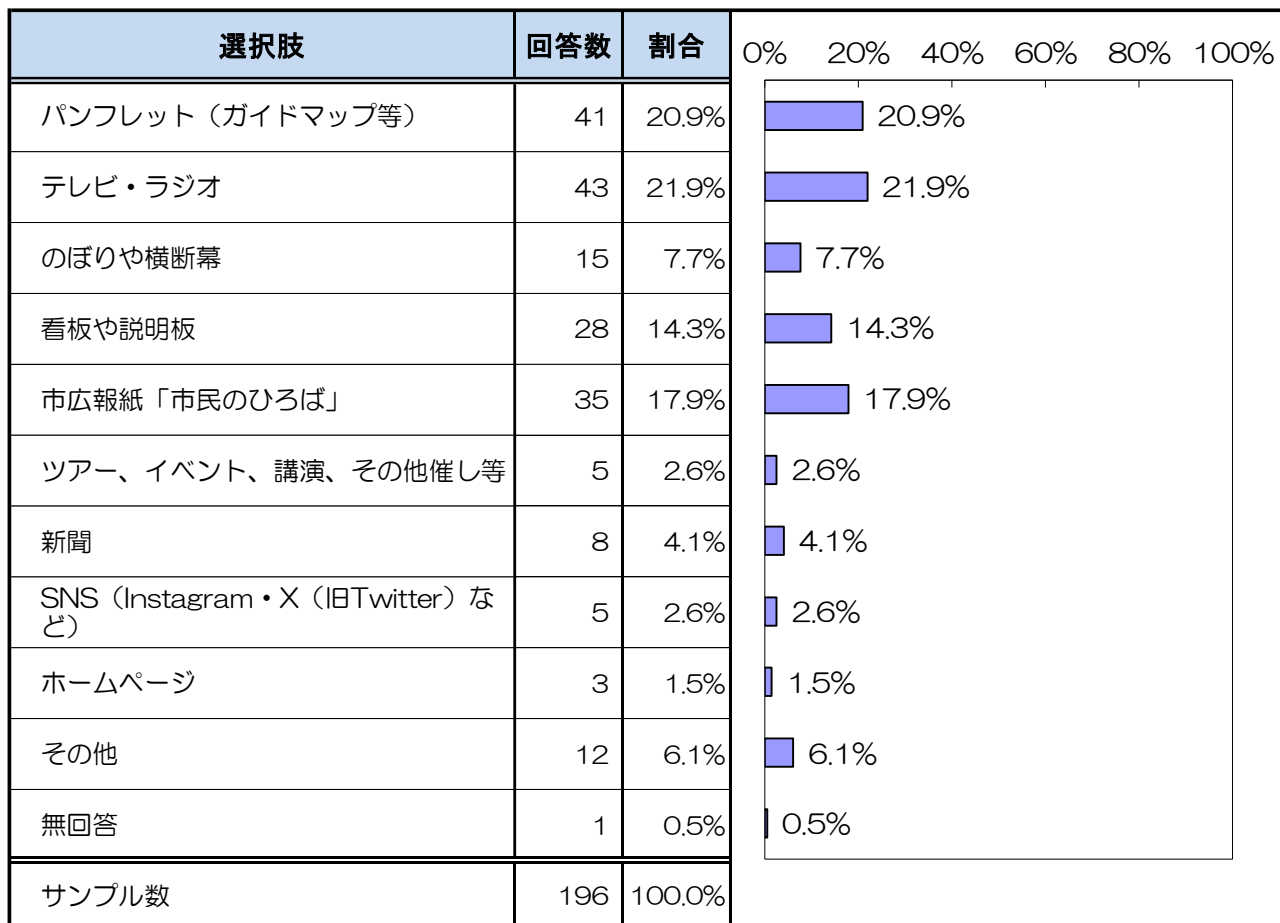
問 37 鹿児島に「桜島・錦江湾ジオパーク」があることを知っていますか。  
(ひとつだけ)

「知っている」が62.0%、「知らない」が38.0%となっている。



問 38 問 37 で「知っている」を選んだ方にお尋ねします。「桜島・錦江湾ジオパーク」について知ったきっかけは何ですか。(ひとつだけ)

「テレビ・ラジオ」が 21.9%と最も高く、次いで、「パンフレット（ガイドマップ等）」の 20.9%、「市広報紙「市民のひろば」」の 17.9%の順となっている。

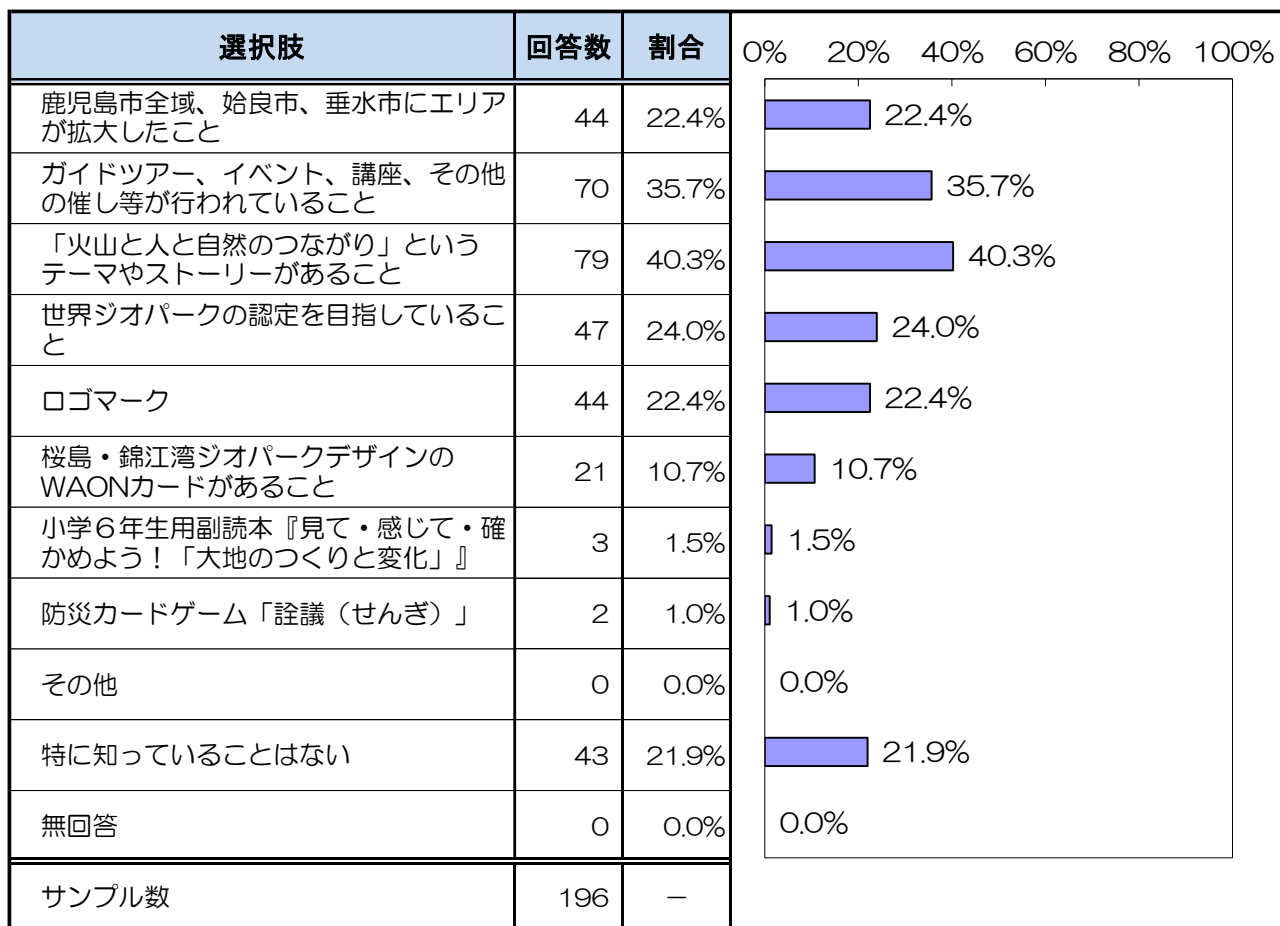


◆その他の回答（原文まま）

- ・かごしま検定
- ・その場に行って知った
- ・なんとなく
- ・わからない
- ・覚えていない
- ・高校の授業
- ・糸魚川のジオパークを調べていた際に、鹿児島にもある事を知りました。
- ・住もうと思ってから
- ・大学
- ・大学の講義
- ・媒体は何であれ、一般的に言う報道で知った
- ・忘れました。

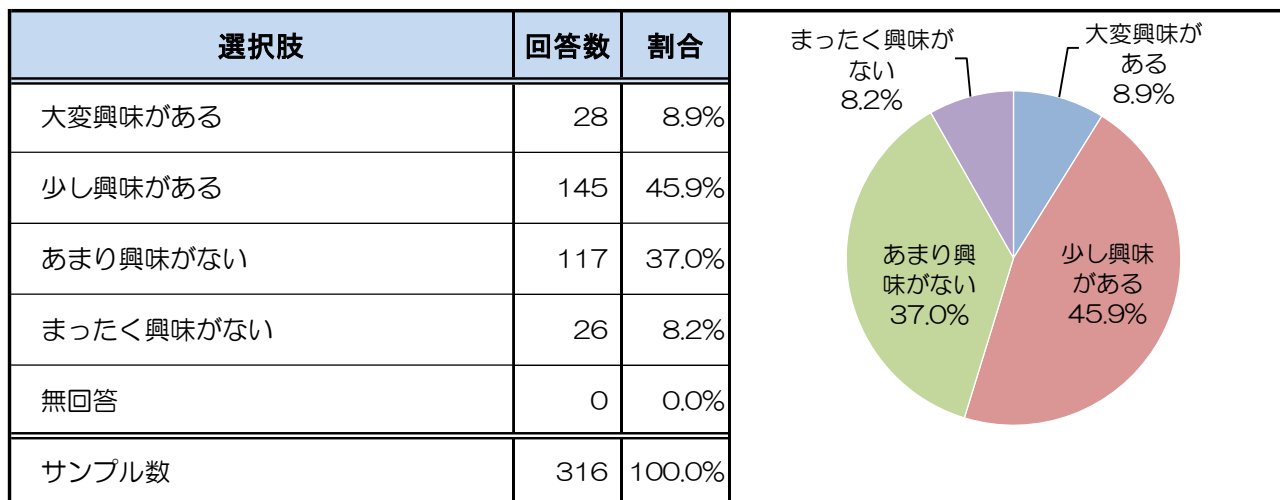
問 39 問 37 で「知っている」を選んだ方にお尋ねします。「桜島・錦江湾ジオパーク」についてどんなことを知っていますか。(いくつでも)

『火山と人と自然のつながり』というテーマやストーリーがあること」が 40.3%と最も高く、次いで、「ガイドツアー、イベント、講座、その他の催し等が行われていること」の 35.7%、「世界ジオパークの認定を目指していること」の 24.0%の順となっている。



問 40 「桜島・錦江湾ジオパーク」に興味はありますか。(ひとつだけ)

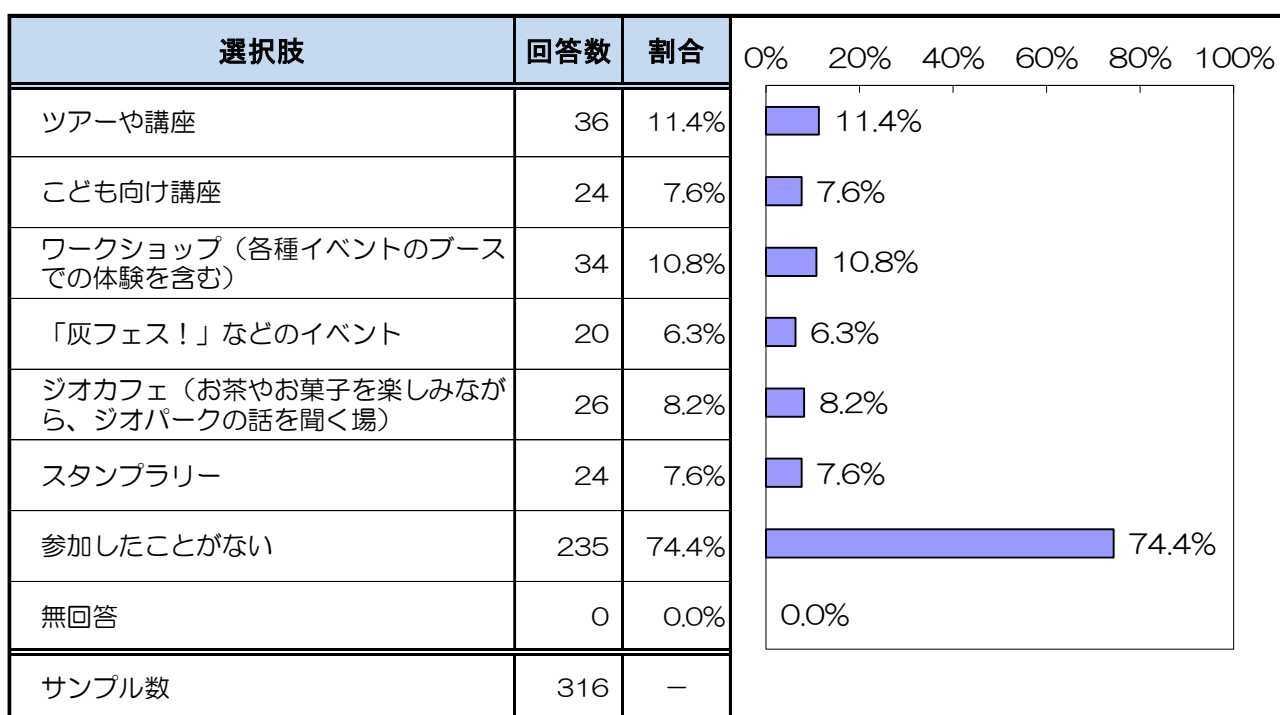
「少し興味がある」が 45.9%と最も高く、次いで、「あまり興味がない」の 37.0%、「大変興味がある」の 8.9%の順となっている。



問 41 「桜島・錦江湾ジオパーク」に関するイベント、ツアー、講座、ワークショップなどに参加したことがありますか。

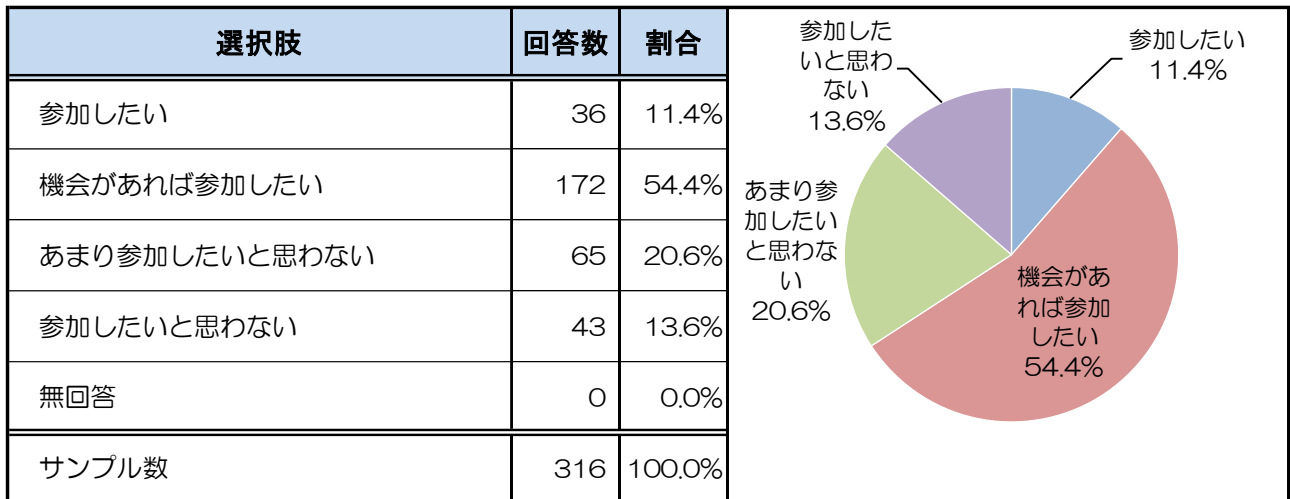
ある場合は (いくつでも)

「参加したことがない」が 74.4%と最も高く、次いで、「ツアーや講座」の 11.4%、「ワークショップ (各種イベントのブースでの体験を含む)」の 10.8%の順となっている。



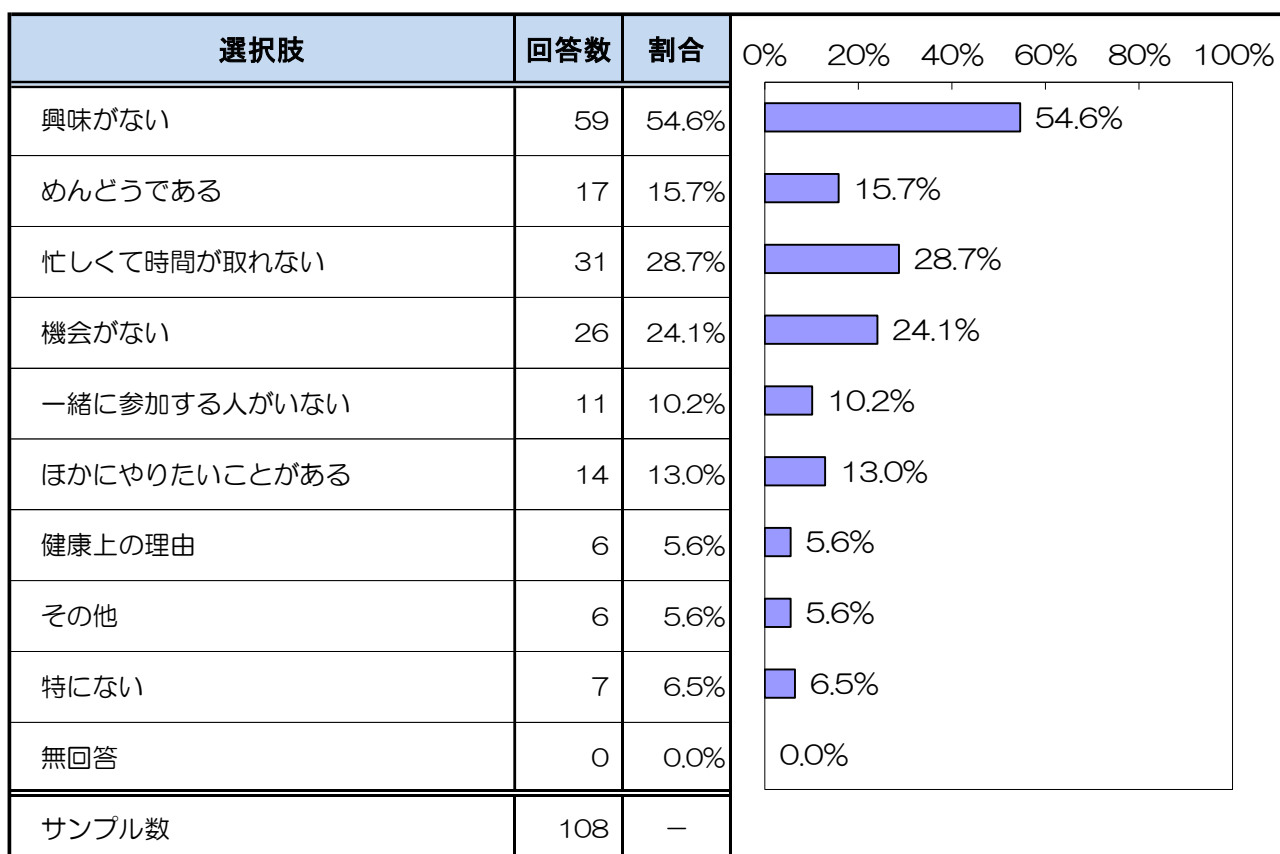
問 42 「桜島・錦江湾ジオパーク」に関連するイベント、ツアー、講座、ワークショップなどに参加したいと思いますか。(ひとつだけ)

「機会があれば参加したい」が 54.4%と最も高く、次いで、「あまり参加したいと思わない」の 20.6%、「参加したいと思わない」の 13.6%の順となっている。



問 43 問 42 で「3. あまり参加したいと思わない」、「4. 参加したいと思わない」と答えた方にお伺いします。参加したくないのはなぜですか。  
(いくつでも)

「興味がない」が 54.6%と最も高く、次いで、「忙しくて時間が取れない」の 28.7%、「機会がない」の 24.1%の順となっている。

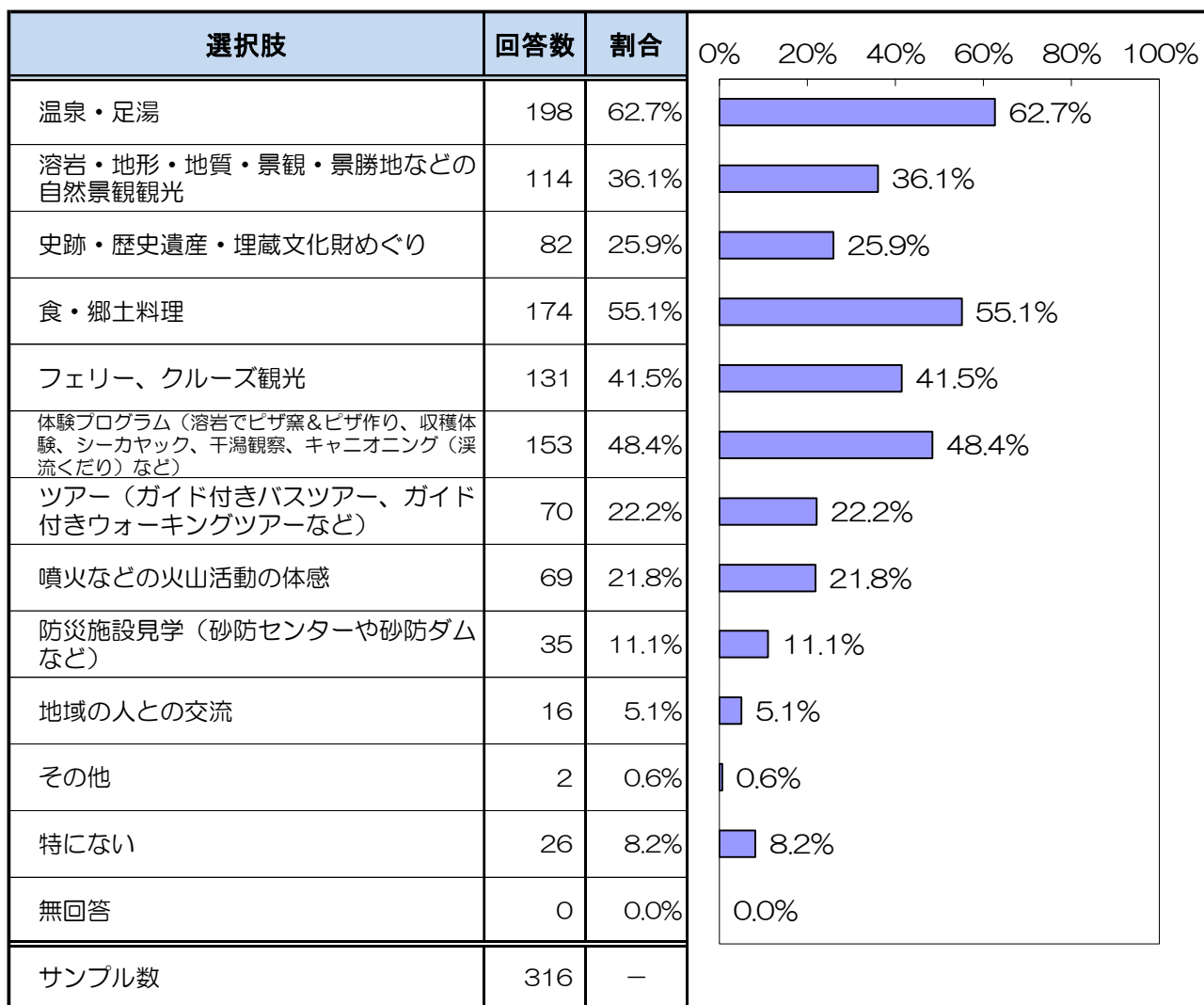


◆その他の回答（原文まま）

- ・車がないと不便、
- ・桜島は、火山なので、どうしても危ない気がして、行きたいと思えません。
- ・どんなイベントがあるかよく分からない
- ・遠いしフェリー代もかかるので
- ・山登りを独自に楽しみながら自然や地形の妙を楽しんでいるので、あまり面白そうに思えないイベントに興味をひかれたい
- ・鹿児島島のジオパークは、糸魚川や山陰等の2番煎じで目先のお金稼ぎに必死な感じが恥ずかしいです。

問 44 「桜島・錦江湾ジオパーク」で体験したい、楽しみたいことは何ですか。(いくつでも)

「温泉・足湯」が62.7%と最も高く、次いで、「食・郷土料理」の55.1%、「体験プログラム（溶岩でピザ窯&ピザ作り、収穫体験、シーカヤック、干潟観察、キャニオニング（溪流くだり）など）」の48.4%の順となっている。



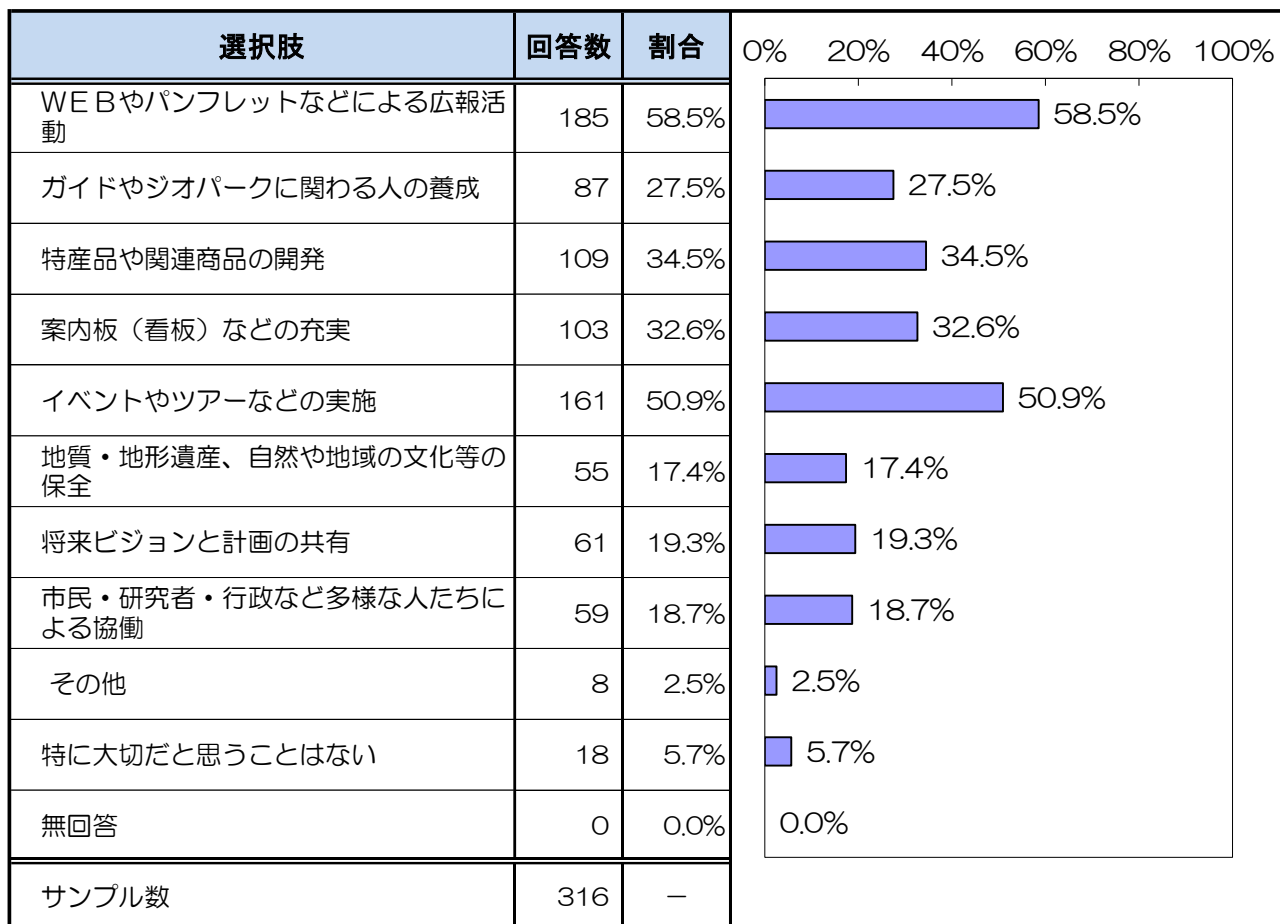
◆その他の回答（原文まま）

- ・火山観測所等抽選によるツアーで地元の人では参加してもいつも抽選もれです。
- ・みかん狩り、椿油作り



問 45 「桜島・錦江湾ジオパーク」においてどのような取組が大切だと思いますか（いくつでも）

「WEBやパンフレットなどによる広報活動」が58.5%と最も高く、次いで、「イベントやツアーなどの実施」の50.9%、「特産品や関連商品の開発」の34.5%の順となっている。

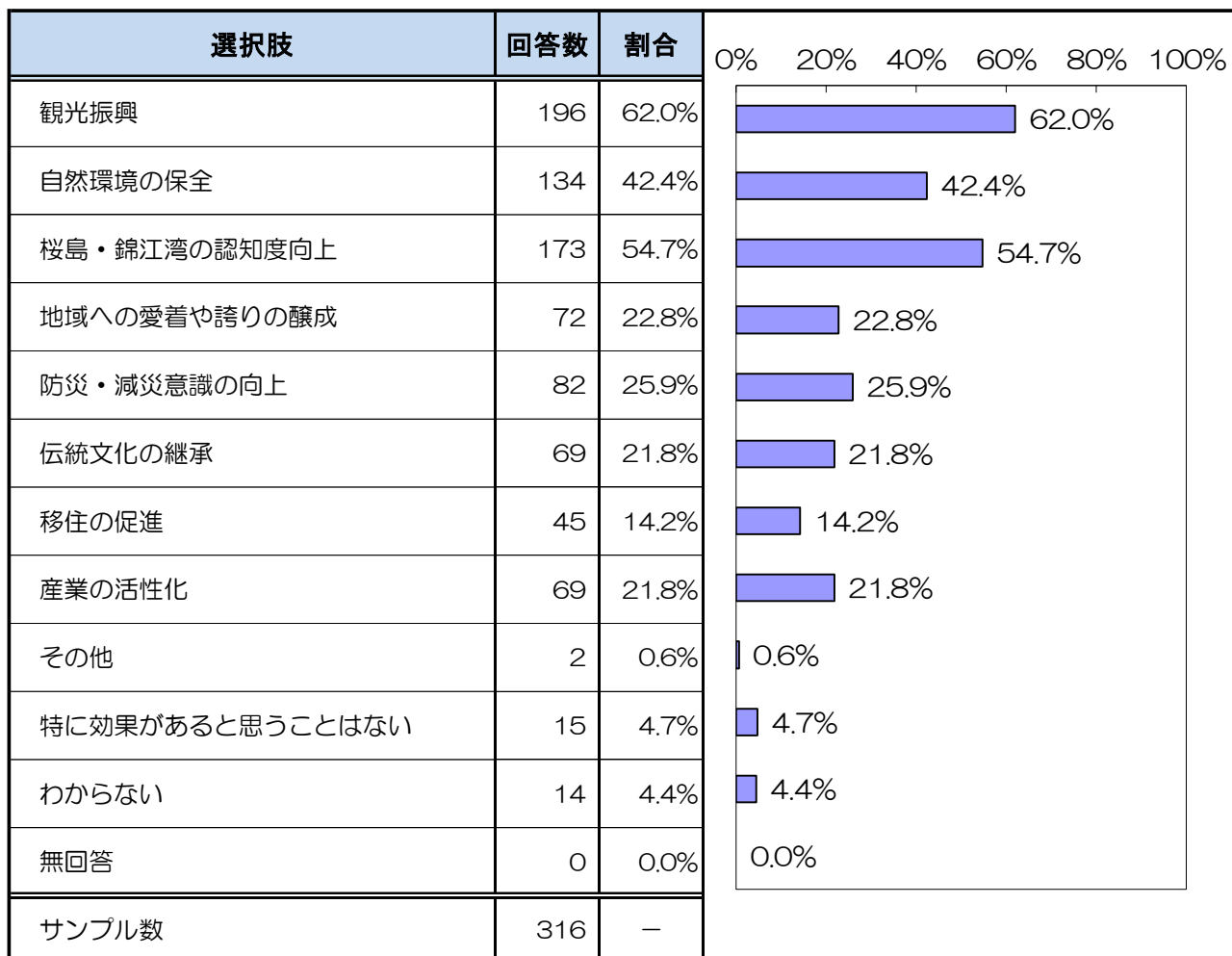


◆その他の回答（原文まま）

- ・ 観光案内所看板設置場所等の整備が行き届いていない。看板は古く、草ぼうぼう状態が多いです。
- ・ こうした制度が乱発されて訳はわからないし、訴求力や周知力も失っているのが現実では。国立公園の括りの中でやればいいことを新たな枠組みや制度まで作ってやっている意味が不明。
- ・ テレビでの広報活動
- ・ とくに市民！鹿児島市民の意識がないのに、外の人に響くはずがない。
- ・ 外国人通訳
- ・ 気軽に参加したい
- ・ 県内外への周知
- ・ 子育て世代以外のイベントもしくは、子育て世代以外もウェルカムなイベント

問 46 「桜島・錦江湾ジオパーク」の取組により効果があると思うものはどれですか（いくつでも）

「観光振興」が 62.0%と最も高く、次いで、「桜島・錦江湾の認知度向上」の 54.7%、「自然環境の保全」の 42.4%の順となっている。



◆その他の回答（原文まま）

- ・ 防災訓練も必要だが、危険な島と思われなくふうもしなければならない。
- ・ 今は英語が少なすぎます。

問 47 「桜島・錦江湾ジオパーク」について、どのようなことでも構いませんので、自由にご記入ください。(任意回答)

◆回答一覧 (一部抜粋・原文まま)

回答内容	性別	年代	地域
ジオパークに興味ある人の移住促進をし、例えば「桜島の住民が増えた」となったら、ジオパークでの活性化につながる。鹿児島県民の意識も深くなる。移住促進していくのであれば、こういう強みを使ってやっていくといい。ジオタウンとかジオ大学とか、鹿児島市ジオ町とか架空の住所とかあっても面白いと思う。ただ、一般的に「ジオ」という言葉が知られていない。私も最初看板見て『ジオパークってなんだ?』となった。もっとわかりやすい言葉に置き換える必要がある。また、桜島のジオサルクのツアーが3日前までの予約というのがもったいない。当日受付可能にすれば、もっと多くの人に知って帰ってもらえる。	女	30歳代	桜島地域
プラタモリで桜島が紹介された時は大変興味深く視聴しました。その後、桜島の海岸に行き砂浜を掘って足湯を体験しに行きました。それまで知らない場所でしたが眺めも良く感動したのを覚えています。その時にバスツアーで訪れている方々がいらっしゃいました。今までPR不足なのではと思いました。	女	50歳代	谷山地域
鹿児島市の観光に欠かせないのが「桜島・錦江湾ジオパーク」だと思います。この1年桜島を訪れる機会が数回ありましたが、訪れるたびに新たな発見、感動がありました。あまりにも身近に存在するために知ろうとしなかったんだと思いました。まずは鹿児島市民から知らなくてはいけないと感じます。年齢層を区切った講座や体験イベントも必要かなと思います。その方が主催者側も絞れるのではないかなと思いました。私の参加するのが似たような年齢ばかりだからそう感じるのかもしれませんが、もっと幅広い方々に知ってほしいです。	女	60歳代	中央地域